

obligatiën meer in omloop had en hare aandelen voor ongeveer 400 % verhandeld werden.

Wierdsma was bovenal een organisator; hij had een juisten blik op zijn personeel en wist iedereen de plaats te geven, waar hij het beste voor geschikt was; ofschoon hij eigenlijk een teêrgevoelig man was en altijd gereed om vrienden te helpen, was zijn verantwoordelijkheidsgevoel tegenover de groote belangen die hij aan de zee moest toevertrouwen zóó groot, dat hij niet de minste plichtsverzaking of zelfs onbekwaamheid kon dulden; waar deze aanwezig bleken, kon hij met onverbiddelijke gestrengheid optreden. Zij die hem van nabij kenden, hebben hem niet alleen gerespecteerd, doch ook groote genegenheid voor hem gevoeld. In 1916 trad hij af als Directeur der N. A. S. M.

Deze korte levensschets zou niet volledig zijn zonder dat zij melding maakte van verschillende andere zaken, waaraan hij een werkzaam aandeel genomen heeft.

Als Inspecteur bij de Kon. Ned. Stoomboot Maatschappij richtte hij het tijdschrift „De Zee” op in 1877, waardoor in een groote behoefte voor de Zeevaart werd voorzien; genoemd tijdschrift bestaat nog steeds en is gewijd aan de belangen van de Stoom- en Zeilvaart.

Jarenlang is hij lid geweest van den Gemeenteraad te Rotterdam en bestuurder van het Zeemanshuis.

Omstreeks 1890 wist hij eene beweging op touw te zetten om de toenmalige loodskotters te vervangen door stoomloodsbootten; ofschoon ook deze nieuwigheid veel oppositie verwekte, is de Regeering er toch toe overgegaan en, zooals iedere zeeman zal moeten bekennen, met groot succes; de besparing in tijd en de meerdere veiligheid voor de opvarenden zijn belangrijke voordeelen, die men aan dezen dienst te danken heeft.

In 1889 werd door hem het initiatief genomen tot het oprichten van een opleidingsschip voor de Handelsvaart te Rotterdam, waarvan hij tot zijn overlijden met veel belangstelling als Voorzitter werkzaam was.

Gedurende 15 jaar was hij bestuurslid van de Zuid-Hollandsche Maatschappij tot Redding van Schipbreukelingen en heeft hij krachtig medegewerkt tot het aanschaffen van de „President van Heel”, de eerste stoomreddingboot in Nederland, die zulke uitnemende diensten heeft bewezen.