

se¹⁾, daer meucht ghy ouerslaen na den hoeck toe daer die cape op staet, ende seylen daer by langs na t'hoofd van den Briel toe, als voren verclaert is."

In Blaeu's tijd (Licht der Zeevaart 1608) is dit Noordergat onbruikbaar geworden: „Bij de voetstrandt van Gravesandt plach het Landtdiep van de Mase in te strecken, ghelijck dat van Albert Hayen ende Lucas Jansz. Waghenaer in hare tijden is beschreven: dan dat is zedert heel tot niet gheloopen, soo dat men 't niet en heeft connen ghebruycken, dan daer breect weder een moy gat deur, daer nu ter tijt met het laeghste water niet minder diepte en is dan thien of elf voeten dan ten is noch niet betont." (Verder geeft hij aan, hoe men dit gat in moet zeilen).

In 1627 is dit gat weder beter bruikbaar, dan is het ook betond en staan er op den noordoever van de Maas ten Z.W. van 's Gravenzande twee kapen.

„De Maas heeft (aldus Blaeu 1627) twee gaten ofte diepen, het Noorder gat gaet by de noordwal, het zuyder by de zuydwal, oft by het landt van den Briel in. Tusschen die twee diepen leyt een groote zand-plaet gheheeten de Honde-plaet, daer blijft met laegh water ses, seven en tot sommighe plaetsen 8 voeten water op." De buitenste ton lag (Blaeu 1627) op een diepte van 20 voet, de 2e op 10 of 11 voet of het droogste van den drempel, recht neffens de uysterste punt van 't landt aen de noordzijde." Van den noordhoek van de Hondeplaat strekte „een steertken" zich verder naar den Hoek van 't vasteland uit. „Daer moet ghy u wel voor wachten, is heel steyl, daer op breeckt en ravelt de zee seer sterck: met westelijcke winden breeckt en stort de zee gheheel het Noordergat over, neffens dese voorsz. tweede ton, so dattet in 't aensien hem vertoont oft geen gat was, maer schroomt niet dicht benoerde die voorsz. tweede ton langs te loopen, ghy sult daer neffens met half vloet niet min als derthien voeten waters, oft daer ontrent hebben.

Aan de oostzijde van de Hondeplaat strekt zich van deze plaat eveneens een zandrif uit, de Rassen genaamd, „die heel steyl is, en met laeghe ebben tot sommighe plaetsen boven water komt." (Blaeu, 1627). Het vaarwater gaat langs de Noordzijde ervan en wordt door de visschers de Panne genoemd; het is 14, 15, 16 voet

1) Ten Westen van den Briel.