

op het midden van het plein mocht komen te staan, omdat een dergelijke plaatsing van een oude poort, overal waar die heeft plaats gehad, een teleurstelling is gebleken. Een gebouw, en vooral een poort die buiten werking is gesteld, verliest zijn waarde.

Het plein is in den vorm van een ellips ontworpen, waarvan de lange as loopt in de richting Kruiskade naar het midden van Strooveer en Pompenburgsingel. Daar dit plein bezuiden de Delftsche poort komt te liggen, werd een geleidelijke verkeersrichting verkregen tusschen Coolsingel Stationsweg, Coolsingel Strooveer met Pompenburgsingel en tusschen Kruiskade met de beide laatste straten.

De korte as van het plein vindt haar eindpunten in de Delftsche poort en in een gebouw dat de Delftsche vaart afsluit. Ter weerszijden van deze gebouwen zijn lange bouwblokken ontworpen, die respectievelijk den noordwestelijken en zuidoostelijken pleinwand vormen. De Delftsche poort is met de aangrenzende bouwblokken verbonden door hekpalen, waartusschen het rij- en tramverkeer kan doorgaan, terwijl de poort zelf uitsluitend bestemd is om het voetgangersverkeer op te nemen naar de Schie, die te zijner tijd kan worden overwelfd. Deze wordt dan het begin van den nieuwen weg, welke Den Haag met Rotterdam verbindt. Het gebouw over de Delftsche vaart vormt met de aansluitende poorten en ter weerszijden daarvan gelegen bouwblokken den anderen pleinwand.

De verbetering in de verbinding van den Coolsingel met den Stationsweg en de Diergaardelaan werd verkregen door afsnijding van de vooruitstekende punt bij het Slagveld. Het kruispunt, daar ter plaatse van de pleinas, met de verbreding van den eenigszins omgelegden Stationsweg en Coolsingel, is als een afzonderlijk cirkelvormig pleingedeelte behandeld, dat door vier hoekgebouwen wordt bepaald, die evenzooveel hoekpunten van straten vormen. Aan de noordzijde van de lange as, tusschen Pompenburg en Strooveer is als afsluiting van het plein een kantoorgebouw in Amerikaanschen geest ontworpen.

Om voor dit gebouw voldoende ruimte te verkrijgen, is het Strooveer in westelijke richting omgeschoven en verbreed. De toegang naar het station der Z.H.E.S.M. aldaar is ruimer gemaakt, terwijl het viadukt als werkzaam element in het plan is aanvaard.