

Deze Willisen had Van der Voodt trachten over te halen, naar Londen te komen, waar hij hem steeds in het Café de la Jamaïque zou kunnen vinden. De Marivault had met Van der Voodt groote plannen. Hij wilde hem als politieespion naar Engeland zenden.

Van de Engelsche gevangenen, die sinds 12 September 1812 weer in het Dolhuis zaten, maakte op 26 October 1812 Blagrove door wurging een einde aan zijn leven. Zijn medegevangenen hadden van zijn plannen tot zelfmoord niets kunnen bemerken, wel was hij altijd verbazend stil geweest en was hij door de weinige zorg, die hij aan zijn persoon besteedde, geheel vervuild. Daar hij nog over aanzienlijke geldsommen beschikte, kon geldgebrek niet de oorzaak van zijn zelfmoord geweest zijn. De Marivault zond bericht van zijn dood aan zijn familie in Engeland. De beide andere gevangenen werden 4 December 1812 en 11 Januari 1813 met de gendarmerie naar hun dépôt Longwy terug gezonden. Door de verklaringen van Deckers en Van der Voodt werd een zekere Abraham Wolfferts, orgelmaker in den Oppert, sterk gecompromitteerd en door de verklaringen van dezen kwam weer uit, dat Pieter Oudenaarden, gezagvoerder van de Jonge Arie Jan, van Den Briel, in Mei 1812 een ontsnapten krijgsgevangene, hem door Wolfferts aangebracht, naar Engeland vervoerd had. Dadelijk liet De Marivault Oudenaarden en zijn bemanning arresteeren en naar Rotterdam opzenden. Oudenaarden deed verklaringen, die ook den eigenaar van het vaartuig Maarten de Jongh in de zaak betrokken en maakten, dat dit verbeurd verklaard werd. Pieter Oudenaarden zat van 20 December 1812 tot 23 November 1813 in het Dolhuis.

Op 13 October 1812 ontving De Marivault bericht, dat er op het eiland Goeree bij Ouddorp acht reizigers uit Engeland komende aan land gezet waren. Zeven waren er voor den maire van Ouddorp gebracht en de achtste was door de soldaten aangehouden. Door de afwezigheid van den commissaire spécial, Marcandier, die op een tournée was, kreeg De Marivault niet dadelijk afdoend bericht. Hij hoorde wel, dat de leider van het gezelschap met een groote correspondentie ontkomen was en dat er in de boot, die de passagiers aan land