

BEKNOPT OVERZICHT VAN DE VOOR- NAAMSTE OPENBARE WERKEN IN 1926 DOOR IR. L. W. H. VAN DIJK

VOOR alles, wat het vraagstuk van de oeververbinding betref, bleef ook dit jaar de belangstelling van het publiek buitengewoon levendig. Al dadelijk kwam dit tot uiting, toen van den Gemeenteraad uitspraak werd gevraagd, omtrent het voor de beweegbare brug over de Koningshaven uit te voeren ontwerp. Na ampele beraadslaging werd op 19 Februari de strijd, welke liep tusschen het bekroonde en door Burgemeester en Wethouders aanbevolen ontwerp, onder motto „Op hoop van zegen” en het aangekochte ontwerp, onder motto „Pentagram in cirkel”, ten gunste van het eerste beslist. Tevens werd daarbij vastgelegd, dat de uitvoering zou geschieden met gebruikmaking van een hulpbrug. Na dit besluit werd dan ook onverwijld met den bouw van deze hulpbrug tegenover de Oranjeboomstraat aangevangen en met gebruikmaking van de noordelijke draaibrug en de vaste overspanning van de oude brug, die daartoe met behulp van drijvende kranen en op bakken werd overgebracht, kon op 24 Juli, na slechts enkele uren van stremming, het verkeer naar de hulpbrug worden omgelegd. Het afbreken van de pijlers van de oude brug kwam daarna gereed.

Met den bouw van den nieuwen westelijken oprit van de Willemsbrug op de Boompjes en den oprit in de Van der Takstraat met de overbouwing aan de Maaskade, werd aangevangen.

De eerste van de drie wagenveerbooten voor de verbetering van den veerdienst, Parkkade-Charlois, liep van stapel, terwijl met de voor dezen veerdienst te bouwen aanlegsteigers begonnen werd.

De ongekend drukke scheepvaartbeweging, welke voortvloeide uit de langdurige steenkolenstaking in Engeland, zoo zelfs, dat in één week 388 binnenkomende zeeschepen op Rotterdam werden ingeklaard, maakte het noodig, dat onverwijld maatregelen voor verdere ligplaats voor zee-
L