

BEKNOPT OVERZICHT VAN DE VOOR- NAAMSTE OPENBARE WERKEN IN 1926 DOOR IR. L. W. H. VAN DIJK

VOOR alles, wat het vraagstuk van de oeververbinding betref, bleef ook dit jaar de belangstelling van het publiek buitengewoon levendig. Al dadelijk kwam dit tot uiting, toen van den Gemeenteraad uitspraak werd gevraagd, omtrent het voor de beweegbare brug over de Koningshaven uit te voeren ontwerp. Na ampele beraadslaging werd op 19 Februari de strijd, welke liep tusschen het bekroonde en door Burgemeester en Wethouders aanbevolen ontwerp, onder motto „Op hoop van zegen” en het aangekochte ontwerp, onder motto „Pentagram in cirkel”, ten gunste van het eerste beslist. Tevens werd daarbij vastgelegd, dat de uitvoering zou geschieden met gebruikmaking van een hulpbrug. Na dit besluit werd dan ook onverwijld met den bouw van deze hulpbrug tegenover de Oranjeboomstraat aangevangen en met gebruikmaking van de noordelijke draaibrug en de vaste overspanning van de oude brug, die daartoe met behulp van drijvende kranen en op bakken werd overgebracht, kon op 24 Juli, na slechts enkele uren van stremming, het verkeer naar de hulpbrug worden omgelegd. Het afbreken van de pijlers van de oude brug kwam daarna gereed.

Met den bouw van den nieuwen westelijken oprit van de Willemsbrug op de Boompjes en den oprit in de Van der Takstraat met de overbouwing aan de Maaskade, werd aangevangen.

De eerste van de drie wagenveerbooten voor de verbetering van den veerdienst, Parkkade-Charlois, liep van stapel, terwijl met de voor dezen veerdienst te bouwen aanlegsteigers begonnen werd.

De ongekend drukke scheepvaartbeweging, welke voortvloeide uit de langdurige steenkolenstaking in Engeland, zoo zelfs, dat in één week 388 binnenkomende zeeschepen op Rotterdam werden ingeklaard, maakte het noodig, dat onverwijld maatregelen voor verdere ligplaats voor zee-
L



6. KONINGINNEBRUG. VERPLAATSEN VAN HET
VASTE GEDEELTE.



7. OPPERSINGEN VOOR HET KANAALPLAN BIJ DE
DELFSHAVENSCHIE.

schepen moesten worden genomen.

Daartoe werden in het buitendijksch gedeelte van het Driehavenplan vijf stel boeien, en in de Waalhaven twaalf stel boeien geplaatst en werd een verder deel van de Waalhaven tot 10 M. beneden R. P. uitgebaggerd. Als gebruikelijk werd deze specie opgespoten rondom den Kralingschen plas, ten behoeve van het Bosch- en Parkplan.

Vermelding verdient het besluit tot aanleg van een haventje tusschen den mond van het Driehavenplan en de Keilehaven, hetwelk speciaal zal worden bestemd voor de overlading van benzine, petroleum enz. ten behoeve van de detaildistributie. Met de uitvoering daarvan werd begonnen.

Nadat de onteigening van de perceelen ten behoeve van den kanaalaanleg tusschen de Delfshavensche Schie en de Rotterdamsche Schie geheel haar beslag had gekregen, is met de terreinwerkzaamheden een aanvang gemaakt. Na opwerping van de noodige perskaden worden ter weerszijden van het kanaal ongeveer 70 M. breede loswallen met zand opgespoten en wordt gelijktijdig het voor de overplaatsing van het houtbedrijf van de firma Van Stolk en Zoonen bestemde terrein op de vereischte hoogte gebracht. De opgebrachte zandbelasting gaf reeds op verschillende plaatsen, nog voordat de vereischte hoogte bereikt was, tot groote zettingen in den ondergrond aanleiding.

De kaaimuurbouw langs de Aelbrechtskade en in het westelijk deel van de Coolhaven kwam gereed. Door baggering wordt thans de Delfshavensche Schie verbreed en de Coolhaven op diepte gebracht.

Met de Mij. 's Gravenhof werd een overeenkomst gesloten betreffende straataanleg op hare terreinen beoosten de Esschenlaan en zich uitstrekkende tusschen 's Gravenweg en de Groene Wetering. Vastgelegd is, dat, bij de uitgifte van de bouwperceelen, zoodanige voorwaarden zullen worden gesteld, dat de wording van een villawijk, harmonisch aansluitend aan Park Honingen, verzekerd is.

Met de opspuiting van deze terreinen, alsmede van de oostelijk daarvan gelegen en tot de Laan van Woudesteijn loopende gemeente-eigendommen, is een aanvang gemaakt.

Ingevolge besluit van den Gemeenteraad van 4 Februari

werd Dr. Berlage uitgenoodigd, in samenwerking met den Directeur der Gemeentewerken, een vereenvoudigd Hofpleinplan te ontwerpen, waaraan nog in den loop van het jaar gevolg werd gegeven. Ook nu is de oplossing gezocht in het leggen van een verbinding van den Coolsingel met den Pompenburgsingel bezuiden de Delftsche Poort, doch de daartoe in het plan van 1921 opgenomen pleinvormige ruimte werd tot een ongeveer 60 M. breeden verkeersweg versmald. De kosten werden in eindcijfer geraamd op f 2.729.000,—. Tot een openbare behandeling van dit plan kon het echter dit jaar niet meer komen.

Ter verbetering van de bemaling van het oostelijk rioleeringsdistrict werden onderheide collecteurriolen gelegd in den Boezemsingel tusschen de Boezemstraat en den Crooswijkscheweg, in de Boezemstraat en in de Lusthofstraat.

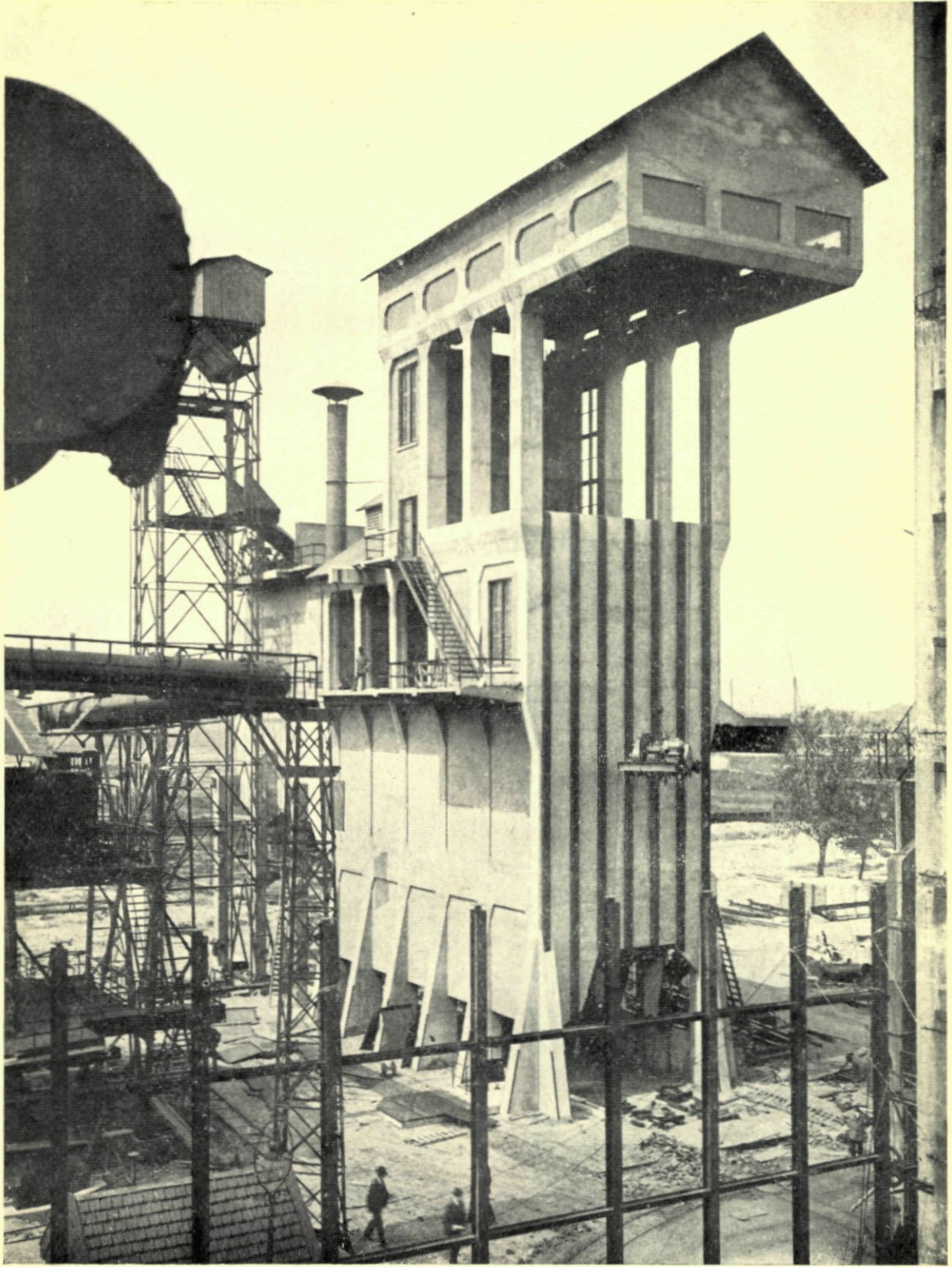
De uitbreiding van de gasfabriek „Keilehaven”, waarvan reeds in verschillende overzichten melding werd gemaakt, kwam dit jaar gereed en werd in vol bedrijf genomen.

Nadat gedurende een proeftijd van enkele weken was gebleken, dat de aldus uitgebreide fabriek de geheele gasproductie voor den Rechter Maasoever op zich kon nemen, is het bedrijf in de fabriek aan den Oostzeedijk op 16 November stopgezet.

De reeds in vorige jaren zoo snelle uitbreiding van de bebouwing op den Linker Maasoever, waar, beoosten de Dordtschelaan en den Dordtschestraatweg, straat na straat moest worden aangelegd, werd in 1926 zoo mogelijk nog overtroffen.

Gunstige factoren daarvoor waren de inbedrijfneming van de lijnen 12 en 12a van de R. E. T. M., welke, na de voltooiing van de viaduct bij den West-Varkenoordscheweg en de spoorlegging op de hulpbrug over de Koningshaven, een rechtstreeksche verbinding onderhouden tusschen het station D. P. eenerzijds en Groene Hilledijk en Groene Zoom anderzijds, alsmede de doortrekking van lijn 2 naar de Vlaskade. Lijn 9, eertijds rijdende van de Vlaskade naar de Wilhelminakade, werd daarbij opgeheven.

Voor nagenoeg het geheele, tot de gemeente behoorend



8. COKESGEBOUW DER GASFABRIEK AAN
DE KEILEHAVEN.

gebied op den Linker Maasoever werd het plan van uitbreiding voorloopig vastgesteld en ter visie gelegd.

Ongeveer bij het punt van samenkomst van Dordtsche straatweg, Lange Hilleweg en Strevelsweg is voor deze toekomstige stad, het groote centrale plein ontworpen. Naar het zuiden toe wordt de bebouwing lager en de aanleg opener en wijder, waardoor een geleidelijke overgang naar het landelijk deel van het eiland IJsselmonde gewaarborgd wordt. In den Smeetlandschen polder zijn terreinen voor parkaanleg, sport en ontspanning gereserveerd en zijn mede de nieuwe begraafplaatsen gesitueerd. Deels parallel loopend met den havenspoorweg is in het plan opgenomen een breed scheepvaartkanaal, hetwelk beoogt in de toekomst, naast en ter ontlasting van de rivier, een nieuwe verbinding voor rijnschepen tot stand te brengen tusschen het westelijk zeehavengebied en de rivier de Maas bij Bolnes.