

de klerk bij de weeskamer Jan van Leeuwen. Ook den secretaris der stad, die de drukte niet meester kon worden, werd een hulp gegeven, namelijk Pieter Vink, gezworen klerk ter secretarie.

De commandant de place Verdat was inmiddels weer vervangen door Sergent, die zijn kwartier van het huis van Murdoch in de Boompjes wilde verplaatsen naar het logement het Zwijnshoofd. Hier kon hij echter niet opgenomen worden, zoodat hij zich tevreden moest stellen met een kwartier bij A. van Rossem aan de Grootemarkt tegenover het Zwijnshoofd. Zijn bureau werd echter in het logement gevestigd. Later requireerde hij nog een corps-de-garde voor acht paarden bij zijn kwartier. Daar er in de buurt niets geschikts te vinden was, werd voor het doel midden op de markt een houten loodsje opgeslagen. Verder requireerde hij nog de benoodigde schrijfbehoeften en papier en een woning voor zijn opperofficieren. Voor dit doel werden de huizen van Van Oven op het Westnieuwland en Van der Straal op het Steiger aangewezen. Toen hij ook nog een lokaal eischte om zijn arrestanten onder dak te brengen en een plaats om „in cas crimineel” militaire executie te laten doen, werd hem aangezegd, dat hij zich daarover met den stadsmajoor Van den Bylaart en zijn hulp, sergeant Monier, moest verstaan. Dit had tengevolge, dat op aandringen van den stadsmajoor de admiraliteit op de Maze haar provoost afstond tot berging van de Fransche arrestanten echter onder voorwaarde, dat de Franschen zelf voor hun voeding en bewaking zouden zorgen. Later bleek deze te klein te zijn en moest er toch een nieuwe gevangenis gebouwd worden. Het tribunaal en het bureau van den aan dit tribunaal verbonden „accusateur public” van het Fransche leger werd in het Oudemannenhuis gevestigd. Ook werd nog een benedenhuis in het Hang voor stadsrekening gehuurd ten einde de kleermakers van het Fransche leger onder dak te brengen.

Generaal Bonnaud liet den Raad door een adjudant verzoeken of hij gebruik zou mogen maken van de rijtuigen der burgeressen Osy, om naar den Haag te rijden. De Raad was daar juist over aan het beraadslagen, toen het bericht kwam, dat de rijtuigen reeds weggehaald waren.