

BEKNOPT OVERZICHT VAN DE VOOR- NAAMSTE OPENBARE WERKEN IN 1927 DOOR IR. L. W. H. VAN DIJK

MET groote voortvarendheid werd verder gewerkt aan de verbetering van de oeververbinding. Daarbij vormde wel het meest belangrijke onderdeel het omhoogbrengen van de overspanningen van de Willemsbrug met toepassing van hydraulische vjzels over een hoogte van ruim 2 M. Immers met de voltooiing van dit onderdeel werd de doorvaarthoogte onder de middelste overspanning opgevoerd tot 8.30 M. boven gewoon laag water en is het mogelijk geworden, dat het overgrootte deel van de scheepvaart thans zijn weg kan nemen over de rivier en slechts een, in verhouding, klein aantal schepen op den weg door de Koningshaven aangewezen blijft. De hiermede ontstane directe verbetering in de oeververbinding komt het best tot uitdrukking door vergelijking van het aantal van gemiddeld 950 minuten per week, gedurende hetwelk de Koninginnebrug nog in 1926 voor doorlating van de scheepvaart openstond en de tijd van slechts gemiddeld 300 minuten per week voor gelijk doel, nadat de Willemsbrug was omhooggebracht.

De westelijke oprit aan de Boompjeszijde en de oprit in de Van der Takstraat, de laatste met overbrugging van de Maaskade, kwamen gereed. De oostelijke oprit van de Willemsbrug naar het Bolwerk is onderhanden.

Nadat de pijlers en landhoofden van de oude Koninginnebrug geheel waren verwijderd, kon met den bouw van de nieuwe brug worden begonnen. De door inheijng van damwandijzer gevormde fundeeringskuipen voor den pijlerbouw kwamen gereed en werden, nadat de noodige palen voor dracht van den pijler waren ingeslagen, leeggemalen. Door aanbrengrng vooraf van de noodige bronbuizen is zorggedragen, dat oppersing van den bodem van de fundeeringskuipen bij de afmaling, welke tot 7 M. onder laag water moet plaats hebben, wordt voorkomen.

Met de opening van den wagenveerdienst Parkkade-