

BEKNOPT OVERZICHT VAN DE VOOR- NAAMSTE OPENBARE WERKEN IN 1927 DOOR IR. L. W. H. VAN DIJK

MET groote voortvarendheid werd verder gewerkt aan de verbetering van de oeververbinding. Daarbij vormde wel het meest belangrijke onderdeel het omhoogbrengen van de overspanningen van de Willemsbrug met toepassing van hydraulische vjzels over een hoogte van ruim 2 M. Immers met de voltooiing van dit onderdeel werd de doorvaarthoogte onder de middelste overspanning opgevoerd tot 8.30 M. boven gewoon laag water en is het mogelijk geworden, dat het overgrootte deel van de scheepvaart thans zijn weg kan nemen over de rivier en slechts een, in verhouding, klein aantal schepen op den weg door de Koningshaven aangewezen blijft. De hiermede ontstane directe verbetering in de oeververbinding komt het best tot uitdrukking door vergelijking van het aantal van gemiddeld 950 minuten per week, gedurende hetwelk de Koninginnebrug nog in 1926 voor doorlating van de scheepvaart openstond en de tijd van slechts gemiddeld 300 minuten per week voor gelijk doel, nadat de Willemsbrug was omhooggebracht.

De westelijke oprit aan de Boompjeszijde en de oprit in de Van der Takstraat, de laatste met overbrugging van de Maaskade, kwamen gereed. De oostelijke oprit van de Willemsbrug naar het Bolwerk is onderhanden.

Nadat de pijlers en landhoofden van de oude Koninginnebrug geheel waren verwijderd, kon met den bouw van de nieuwe brug worden begonnen. De door inheijng van damwandijzer gevormde fundeeringskuipen voor den pijlerbouw kwamen gereed en werden, nadat de noodige palen voor dracht van den pijler waren ingeslagen, leeggemalen. Door aanbrengrng vooraf van de noodige bronbuizen is zorggedragen, dat oppersing van den bodem van de fundeeringskuipen bij de afmaling, welke tot 7 M. onder laag water moet plaats hebben, wordt voorkomen.

Met de opening van den wagenveerdienst Parkkade-

Charlois op 9 September 1927 kwam ook voor het meer westelijk gebied een directe verbinding voor het gewone verkeer tusschen beide Maasoeveren tot stand. Lijn 1 werd langs de Parkkade tot aan het nieuwe veer doorgetrokken.

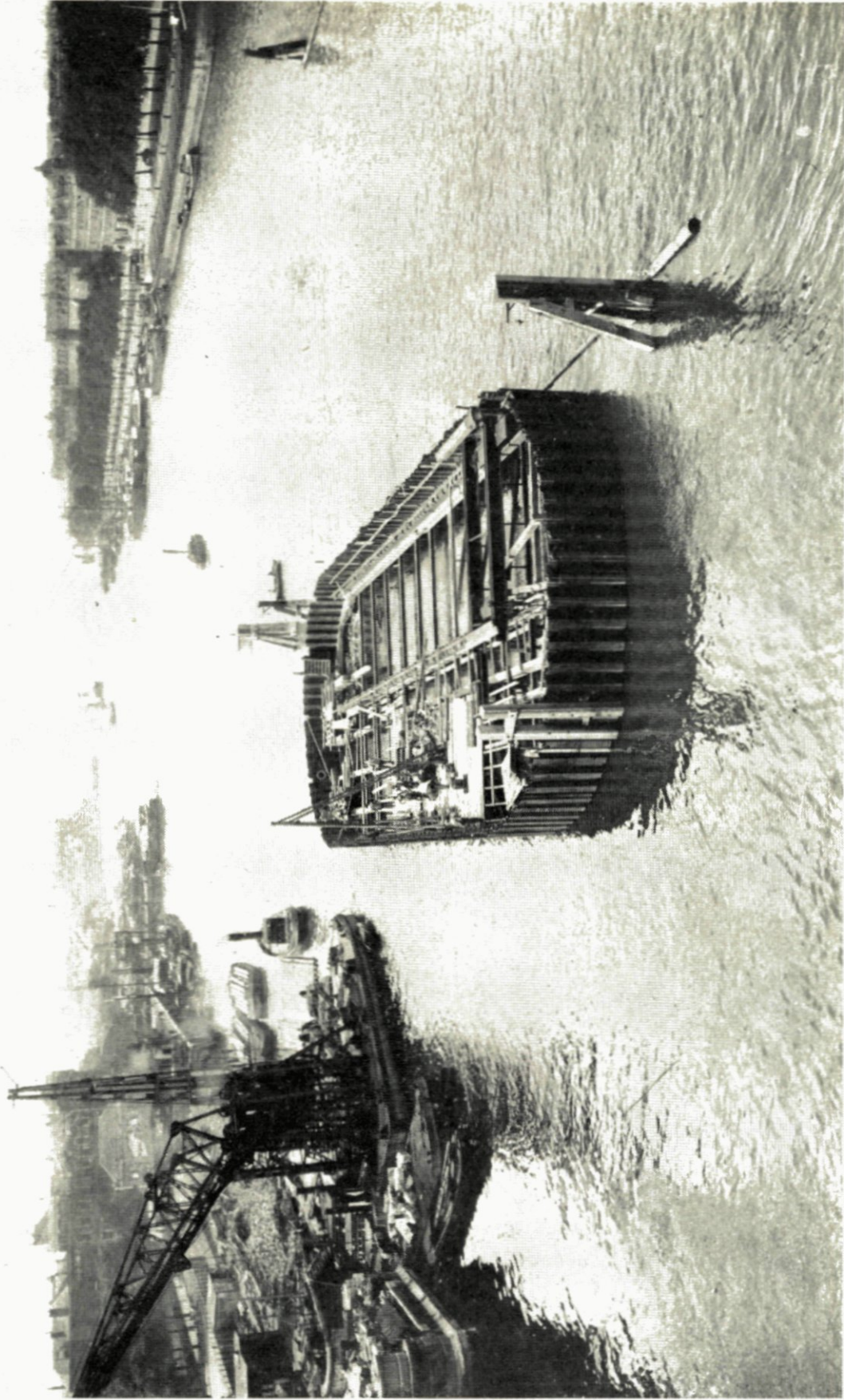
Teneinde te kunnen blijven voorzien in voldoende ligplaatsen voor het steeds toenemend scheepvaartverkeer werd besloten tot uitbaggering van het verdere gedeelte van de Waalhaven. In verband daarmee moest tevens voorzien worden in ruimte voor grondberging, waartoe het zuidelijk deel van de polders Rhoonsche Kiesheid en Boudewijn Harsland zal worden ingericht tot loswal. Met de eigenlijke uitvoering van deze werken zal intusschen eerst in 1928 kunnen worden begonnen.

Nadat uit verschillende aanvragen gebleken was van de behoefte aan meerdere kadeterreinen voor den omslag van stukgoederen werd op 1 Juli 1927 door den Gemeenteraad besloten tot uitvoering van het eerste gedeelte van de Merwehaven ¹⁾, welk havencomplex ontworpen is op de reeds aan de Gemeente toebehoorende terreinen tusschen de gasfabriek Keilehaven en de gemeente Schiedam. Met het verder uitbaggeren van deze haven werd zoo spoedig mogelijk na het raadsbesluit aangevangen. De dijk, welke eertijds den polder Nieuw Mathenesse van het buitenwater afsloot, werd reeds doorsneden. De uit dit complex gebaggerde specie wordt opgeschoten in de loswallen rondom den Kralingschen plas. Enkele kadeterreinen werden reeds verhuurd.

Ter vervanging van het den 31sten December 1925 geëindigde contract met de H. IJ. S. M. betreffende den aanleg en het gebruik van spoorwegen aan den Rechter Maasoever, is met de Nederlandsche Spoorwegen een nieuwe overeenkomst afgesloten voor de bediening van het tusschen den spoorweg Rotterdam-Schiedam en de rivier gelegen gebied der Gemeente.

De werken voor den kanaalaanleg tusschen de Delfshavensche Schie en de Rotterdamsche Schie zijn voortgezet. De ernstige zettingen van den ondergrond waren oorzaak, dat zeer belangrijk veel meer zand moest worden opgespoten dan verwacht werd, hetgeen wederom op zijn beurt aan-

1) In het jaarboekje 1926 nog aangeduid als Driehavenplan.



11. KUIP VAN EEN PIJLER DER NIEUWE KONINGINNEBRUG.

leiding was tot groote vertraging in den bouw van de ongeveer in het midden van het kanaalvak ontworpen ophaalbrug.

In afwachting van de herziening van het voor den Bergpolder indertijd vastgestelde uitbreidingsplan, werden maatregelen genomen voor de opspuiting van de in dezen polder binnen de gemeentegrens gelegen terreinen, teneinde deze zoo snel mogelijk bouwrijp te maken. Daarbij wordt rekening gehouden met den aanleg van een kanaal voor de binnenvaart, ongeveer parallel loopend met de Ceintuurbaan, dat verbinding zal geven tusschen de Rotterdamsche Schie en de Rotte.

Omvangrijke ophoogingswerken, door opspuiting van zand, hadden plaats op de terreinen tusschen Nieuwe Binnenweg-Rochussenstraat en Westzeedijk, nadat op 20 Januari 1927 door den Gemeenteraad het op deze terreinen ontworpen gewijzigd uitbreidingsplan voorloopig was vastgesteld. Het nieuwe plan, waarbij uiteraard wederom rekening is gehouden met een doortrekking van de Coolhaven naar de Parkhaven, waarborgt een zeer ruimen opzet van dit stads-kwartier met uitgebreiden plantsoenaanleg, welke over den Westzeedijk heen harmonisch aansluit bij het bestaande Park. In den plantsoenaanleg is mede opgenomen het vroeger door de familie Van Hoboken bewoonde huis met omliggenden tuin aan den Westzeedijk. Gerechtelijke ont-eigening van enkele nog in handen van particulieren gebleven perceelen, waarover voor de ophoogingswerken beschikt moest kunnen worden, ging aan een en ander vooraf.

Met de verbetering van het plaveisel, speciaal ook op de drukke verkeerswegen in de binnenstad, werd voortgegaan. In de Van Oldenbarneveltstraat, aan de Kruiskade en de West-Kruiskade werden de rijwegen geasphalteerd; elders werd nieuwe keibestrating gelegd met gelijktijdige aangieting van de voegen.

Nadat voldoende bodembewerking had plaats gehad, kon dit voorjaar met den eersten aanplant van boomen op den loswal ten oosten van den Kralingschen plas worden aangevangen, zij het ook op nog slechts zeer bescheiden schaal. Enkele voorloopige wandelpaden werden aangelegd; nog

aan het eind van het jaar werd dit gedeelte van den loswal voor het publiek opengesteld. In het verlengde van de Laan van Woudestein werd tusschen 's Gravenweg en Kralingscheweg een wandelpad aangelegd.

Het in het vorig verslag omschreven uitbreidingsplan voor den Linker Maasoever werd met enkele ondergeschikte wijzigingen den 2 Juni 1927 door den Gemeenteraad definitief vastgesteld. Met aanleg van een deel van de in dit plan opgenomen begraafplaatsen werd een aanvang gemaakt.

Het ligt in de bedoeling de daarvoor bestemde terreinen door opspuiting met ongeveer 3 M. fijn Maaszand te verhoogen. Deze werken zijn onderhanden.

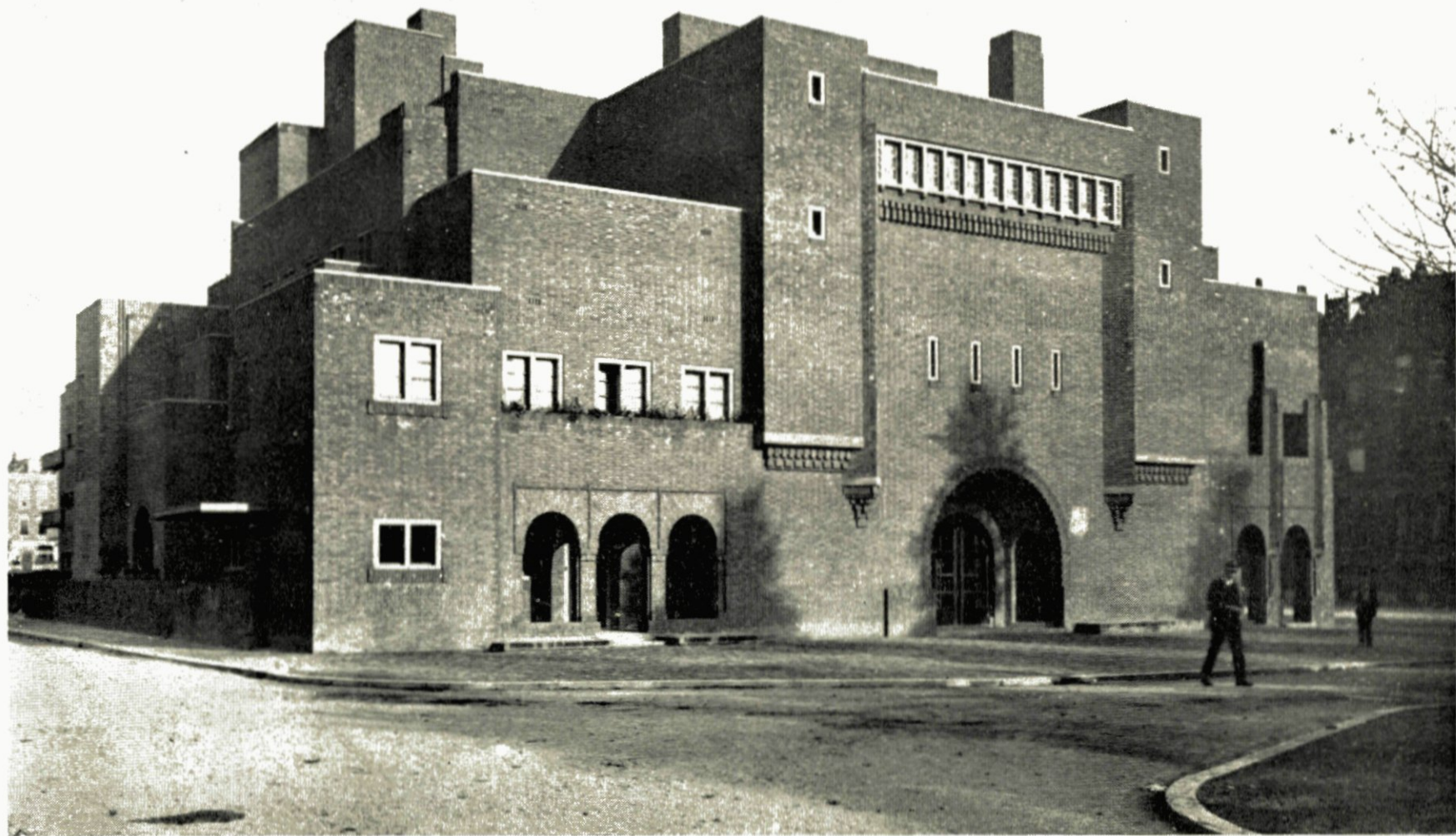
In verband met de snelle ontwikkeling van den Linker Maasoever werd besloten tot den bouw van een uitgebreid ziekenhuiscomplex op het terrein tusschen Dordtschestraatweg en Groene Hilledijk. Na algeheele voltooiing van het aangenomen plan zal dit ziekenhuis ruimte geven voor 1550 bedden. Intusschen zal het ontworpen complex slechts naar gelang van de behoefte uitgevoerd worden.

Het definitieve gebouw voor de eerste H. B. S. op den Linker Maasoever, opgetrokken als zuidelijke afsluiting van het Afrikaanderplein, werd in gebruik genomen.

Met de Nederlandsche Spoorwegen werd alsnog een overeenkomst afgesloten, welke het behoud van den spoorwegovergang aan den Korten Feijenoorddijk voor alle verkeer verzekert, ook na de openstelling van de viaduct bij den West-Varkennoordscheweg.

Bij het einde, op 15 October, van de aan de R.E.T.M. verleende concessie voor den aanleg en de exploitatie van tramlijnen binnen deze Gemeente werden de aan de Maatschappij toebehoorende eigendommen door de Gemeente overgenomen, waarna de exploitatie als gemeentelijk bedrijf werd voortgezet.

Hoezeer in dit beknopt verslag uiteraard geen melding kan worden gemaakt van nog slechts bij den Gemeenteraad aanhangig gemaakte voorstellen, mag op dezen regel een uitzondering worden toegelaten ten aanzien van het d.d. 13 September j.l. door Burgemeester en Wethouders aan den Raad gedane voorstel tot grenswijziging der Gemeente.



12. DE H. B. S. AAN HET AFRIKAANDERPLEIN.

Deze grenswijziging beoogt aan het gebied der Gemeente toe te voegen de gemeenten Pernis, Hoogvliet, IJsselmonde, Hillegersberg, Schiebroek, Overschie, Schiedam en Vlaardingen en deelen van de gemeenten Poortugaal, Rhoon, Barendrecht, Ridderkerk, Krimpen a/d Lek, Krimpen a/d IJsel, Capelle a/d IJsel, Kethel en Vlaardinger-Ambacht.

De tegenwoordige oppervlakte van de gemeente Rotterdam van 6246 H.A. zou aldus door toevoeging van 13.096 H.A. gebracht worden op 19.342 H.A., terwijl de bevolking zou toenemen met ruim 100.000 inwoners.

SCHOOLVERWARMING

Noch gecoft in de schoole voor de kinderen een groote smoorpot met een tegele met een gat daerop – somme van 1 st. 12 penn.

Kerkerekening van Charlois 1586.

