

BEKNOPT OVERZICHT VAN DE VOOR- NAAMSTE OPENBARE WERKEN IN 1929

DOOR IR. L. W. H. VAN DIJK

MET de voltooiing van de nieuwe Koninginnebrug werd de laatste hand gelegd aan de serie van werkzaamheden, waartoe op 16 October 1923, ter verbetering van de oeververbinding werd besloten. De nieuwe Koninginnebrug werd voor het verkeer geopend door Z. E. Minister Kan op 14 Juni 1929. Ruim een maand later werd de hulpbrug over de Koningshaven voor afbraak verkocht. Deze was 18 September geheel verwijderd, zoodat van dien datum af over een ongehinderde 50 M. breede doorvaart in de Koningshaven kon worden beschikt. In aansluiting met de nieuwe Koninginnebrug wordt thans nog de Stieltjeskade over een lengte van 100 M. van nieuwen kademuur voorzien.

De toenemende scheepvaartbeweging deed de behoefte gevoelen aan steeds meer havenruimte. In verband daarmee is met de uitdieping van het zuidelijk deel van de Waalhaven tot 8 M. onder R. P. voortgegaan. Daartoe werd in deze haven een hoeveelheid van 1,5 miljoen M³. gebaggerd. Een achttal nieuwe ligplaatsen voor zeeschepen kon daar worden ingericht. De omstandigheid, dat van de Waalhaven een steeds grooter deel voor de zeevaart in gebruik wordt genomen, was reden tot het aanhangig maken van een plan voor den aanleg van een Rijnvaarthaven bewesten de Waalhaven met een voorloopige grootte van ± 70 H.A. De bedoeling zit daarbij voor, omdat de afstand tusschen het havencentrum en de boven de bruggen gelegen vrije ankerplaatsen steeds grooter wordt, in deze Rijnvaarthaven eveneens vrije ankerplaatsen beschikbaar te stellen, waarvoor een rijksbijdrage is gevraagd.

Na afloop van den buitengewoon strengen winter, welke een niet onbeduidende vertraging in den voortgang der werken aan de Merwehaven heeft veroorzaakt, is de kademuurbouw en het uitdiepen der haven met kracht voortgezet. In totaal werden langs de oostzijde van de haven 22 kaaimuur-