

BEKNOPT OVERZICHT VAN DE VOOR- NAAMSTE OPENBARE WERKEN IN 1930 DOOR IR. L. W. H. VAN DIJK

HOEZEER op verschillend gebied in het afgelopen jaar de ongunst der tijden reeds merkbaar was, kan 1930 voor openbare werken niet anders dan zeer belangrijk genoemd worden.

Ook nu werd de uitdieping van de Waalhaven voortgezet. Niet minder dan 1.800.000 M³. grond werden dit jaar uit de Waalhaven gebaggerd, waardoor het mogelijk werd in het zuidelijk deel van de Waalhaven ruimte te geven voor 14 nieuwe ligplaatsen voor zeeschepen. De baggerspecie werd deels geborgen in de loswallen rond den Kralingsche Plas, in Boudewijns Harsland en de Kiesheid, deels vervoerd naar den loswal ten zuiden van de nieuwe Petroleumhaven nabij de Vondelingenplaat. Laatstgenoemde loswal maakt deel uit van de dijksomlegging, welke noodig is, voordat tot het baggeren van het binnendijksch gedeelte van de nieuwe Petroleumhaven kan worden overgegaan. Het maken van de dijksomlegging langs de oostzijde van het havenbassin werd uitbesteed. Een deel van deze nieuwe hoofdwaterkeering kwam nog dit jaar gereed. Het, ten vorige jare aangevangen baggeren van het buitendijks gelegen gedeelte van de haven, alsmede het opspuiten van de uitgekomen specie voor op-
hooging van de terreinen ten westen daarvan werd voltooid. Langs de westzijde van de haven werd steenglooijing aangebracht.

Door de Bataafsche Petroleum Maatschappij is in den loop van het jaar een aanvang gemaakt met de exploitatie van haar nieuwe terrein. Een 8-tal tanks werd reeds opgericht. Het eerste met benzine geladen zeeschip nam op 11 Juli in de nieuwe Petroleumhaven ligplaats.

De bagger- en grondverbeteringswerken van de Merwehaven, alsmede de kademuurbouw langs deze haven werden met kracht voortgezet, waartoe ongeveer 2.000.000 M³. grond uit de haven werd gebaggerd. Na openbare aanbesteding werd het maken van de kademuren langs het tweede deel van