

afschrift naar Parijs en voegde er nog een uitvoerig rapport bij omtrent zijn vroegere patroon. De brief aan de krijgsgevangene – een zekere mr. Bromfield – hield in, dat de afzender wegens het niet komen opdagen van Bromfield helaas genoodzaakt was geweest het aantal passagiers voor kapitein Van der Poel te completeren. Indien Bromfield in de loop van de dag bij Moore aankwam, zou hij morgen met een andere gelegenheid kunnen oversteken. In de brief aan de commissaris van politie Van der Hoven gaf Moore instructies, hoe te handelen met kapiteins, die niet voor hem werkten. Er waren die dag twee passagiers met een kapitein Van der Zee meegegaan buiten hem om. Van der Hoven kreeg van Moore opdracht Van der Zee bij zich te laten roepen en hem met inbeslagneming van zijn schip te dreigen. Volgens Moore kwam het erop aan alle schippers te Maassluis naar hun hand te zetten. Blijkbaar streefde hij naar een monopolie voor zijn clandestiene rederij.

Het bij de brief van Taylor gevoegde rapport stelde Moore's vertrek uit Parijs niet bepaald in een gunstig daglicht. Moore dreigde door Récamier gegijzeld te worden voor een bedrag van 12.000 francs, door hem geleend op een schuldbekentenis van de te Parijs woonachtige Engelse bankier Paul Benfield, terwijl hij wist, dat ze waardeloos was. Voorzien van het paspoort van zijn medeplichtige François Silvestre, had Moore kans gezien tijdig uit Parijs te ontsnappen. Silvestre was daarna zelf verschillende malen naar Rotterdam gekomen om Engelse goederen naar Frankrijk te smokkelen. Een maand geleden nog was hij met een partij sjaals, zakdoeken, kousen, herenstof en katoenbatist naar Bergen op Zoom vertrokken, vanwaar hij de goederen naar Berchem bij Antwerpen moest zien te krijgen en vervolgens via Brussel naar Parijs. Onderweg zou hij Valenciennes aandoen om met de daar aanwezige Engelse krijgsgevangenen te onderhandelen over hun eventuele vlucht naar Holland, waar Moore hen zou helpen naar Engeland over te steken, mits ze in staat waren hiervoor flink te betalen. In de nacht van 7 op 8 mei had John Moore zelf een aanzienlijk aantal passagiers naar Den Briel gebracht. In de nacht van 14 op 15 mei maakte hij nog eens zo'n reis. Op 22 mei bracht Moore's compagnon Norwood May 27 passagiers aan boord van een schip, dat de vlag van Kniphausen voerde, en omstreeks dezelfde tijd stuurde hij een boot met niet minder dan 70 passagiers