

landt ende West-Vrieslandt, concernerende 't stuck van Pilotagie, metten gevolge ende aenkleven van dien: Waer nae de gheadmitteerde Lootsluyden op de Mase ende 't Goereesche-gat haer sullen hebben te reguleren' ¹⁰⁾. Deze loodsdienst was vervat in 33 artikelen.

De vier zeesteden van de Maas, te weten Delft, Rotterdam, Schiedam en Brielle benoemden elk een van de vier commissarissen, die toezicht hielden op deze loodsdienst. Niemand mocht loodsdienst verrichten in de Maasmond of het Goereese gat zonder door hen aangesteld te zijn.

De toelating als loods stond slechts open voor 'kloecke Mans-Persoonen, boven de vijf-en-twintich Jaren, ende onder tsestich Jaren oudt zijnde, de welke oock de Zee-gaten den tijdt van vier achter-een-volgende Jaren ten minsten sullen hebben gebruyckt, ende die oversulcx goede kennisse hebben vande Zee-gaten ende stroomen'.

Bij de aanstelling werd de naam opgetekend, de eed afgenomen en een 'Lootsmans teycken' met nummer uitgereikt, dat duidelijk zichtbaar links op de borst gedragen moest worden. Het bestond aanvankelijk uit een loden, later een koperen plaat, waarop een 'dieplood met een lijn omschoren'. Het randschrift vermeldde: 'Lootsman op de Maas en 't Goereesche gat'.

Bij het verlaten van de dienst of wanneer men tijdelijk ter haringvangst wilde varen, moest het onderscheidingsteken worden ingeleverd. Bij verzuim volgde een boete van zes gulden. Bij overlijden gold deze bepaling ook voor de weduwe of de erfgenamen.

Maakte iemand zich schuldig aan het verrichten van loodsdienst zonder aangesteld te zijn, dan kreeg hij een boete van zes gulden en verbeurde het verdiende loodsgeld ten bate van de aangestelde loodsen. Na 1621 werd de boete 24 gulden.

Wanneer buiten geen loodsen beschikbaar waren, mocht een visserman op verzoek van de schipper het schip naar binnen loodsen. Kwam echter nog tijdig een loods aan boord, dan moest de visserman zijn werk overdragen, maar mocht dan wel het loodsgeld met de loods delen.

Eens in de maand en ook na een storm moesten de loodsen de zeegaten peilen en de tonnen en kapen controleren.

Wanneer een loods door zorgeloosheid, door een verkeerde beoordeling of per ongeluk een schip aan de grond zeilde, werd hij