

'Rotterdam Onverwoestbaar', aan welke wij in de derde hierboven genoemde categorie een plaats zouden willen inruimen. Zij geeft een periodiek uit 'Ons Rotterdam' en vraagt daarin aandacht voor alwat onze stad thans beweegt, met een lichte nadruk op nabije verleden tijd. Een kleine kring van enthousiaste jongeren getroost zich in eigen vrije tijd grote inspanning dit stekje te laten uitgroeien tot een boom. Wij hopen dat dit initiatief mag slagen en dat de na 1945 opgedane ervaringen met tijdschriften als 'Delftsche Poort', 'Hier Rotterdam' en 'Rebuilding Rotterdam' - om slechts enige voorbeelden te noemen - tot wijze lessen zijn verwerkt. Wij zullen gaarne met deze jonge vereniging waar mogelijk samenwerken. Wij staan immers ook steeds op de bres voor monumenten, die worden bedreigd; voor stadsschoon van nu en vroeger, dat wordt aangetast of wanneer echt milieu, dat een stuk zinnig verleden uitmaakt, wordt verwaarloosd. Daarvoor is onze brievenbus het stadhuis aan de Coolsingel!

Wat dit laatste betreft: onze brieven, die het College van Burgemeester en Wethouders regelmatig attent maken op allerlei onderwerpen, die de stadshistorie aangaan, hebben het klimaat mee! De overheden, ook onze Rotterdamse overheid, hebben open oog en oor voor beeld en stem van het door de dichter W. Bilderwijk eenmaal aangeduide 'vóórleden'. De door ons genootschap opgerichte Stichting Stadsherstel Historisch Rotterdam, die onder leiding staat van onze voorzitter mr. J. Dutilh, heeft daarvan de bewijzen reeds gekregen. Hieronder komen wij op dit onderwerp nader terug.

Evenwijdig daarmee loopt de belangstelling, die de Rotterdamse fondsen en bedrijven ons betonen bij de uitgaven, die onze Stichting Historische Publikaties Roterodamum onder leiding van ons bestuurslid drs. E. Roelofsz verzorgt. Over het succes daarvan doen wij in dit verslag eveneens nadere mededelingen.

Al met al ziet ons genootschap op 1979 terug als op een levendig verenigingsjaar, ook al voegen wij er onmiddellijk aan toe dat tevredenheid nooit mag leiden tot zelfvoldaanheid. Integendeel! Alle hens zullen aan dek van ons historisch schip 'Roterodamum' moeten blijven; in de periode, die aanbreekt, méér dan ooit. Alleen met de hand aan de riemen kunnen wij door de branding van economisch moeilijke tijden heen ook een klein cultureel goed in de mondiale haven Rotterdam, stip op de