

rekening moet worden gehouden met de mogelijkheid van gedwongen *ontslagen in de haven*. Hij doet een klemmend beroep op het Kabinet, in het nationaal belang de pogingen om Rotterdams positie als *grootste haven ter wereld* te handhaven, te ondersteunen. Ook dringt hij aan op toestemming voor de *duwvaart met zes bakken*.

De naam van de SVZ wordt gewijzigd in *Samenwerkende Vervoeren Zeehavenbedrijven Rotterdam-Europoort*.

6. Rotterdamse topambtenaren van Economische Zaken menen dat sluiting van de *Luchthaven Rotterdam* een bijzonder ongelukkige beslissing zou zijn in verband met de oplopende werkloosheid. In een *nota* adviseren zij het gemeentebestuur andere lokaties te zoeken voor woningbouw dan het terrein van de luchthaven.

7. *H.M. Koningin Beatrix* stelt de open verbinding tussen het *Hartelkanaal* en de *Oude Maas* in gebruik, waardoor een einde is gekomen aan de lange wachttijden van binnenvaartschepen voor de *Hartelsluizen*.

Wethouder drs J. Riezenkamp van Haven- en Economische Zaken pleit bij deze gelegenheid opnieuw voor een positief besluit inzake de *duwvaart met zes bakken*.

7. Het Tweede Kamerlid *dr S. Patijn* (PvdA) wordt door de Commissaris van de Koningin in Zuid-Holland voorgedragen voor benoeming tot *burgemeester* van Rotterdam.

8. Circa 1.500 mensen bezoeken de *nieuwjaarsreceptie* van het Gemeentebestuur op het Stadhuis.

8. Commissaris *J.A. Blaauw*, chef van de centrale recherche van de Rotterdamse politie, kondigt in zijn nieuwjaarsrede harde acties aan tegen café's in het centrum van de stad, waar *verdovende middelen* worden verhandeld. Hij stelt voor, schepen die hasj vervoeren door de Marine tot zinken te laten brengen.

8. Het door de kunstenaar *Rien Bout* vervaardigde statieportret van *H.M. Koningin Beatrix* krijgt een plaats in de vergaderzaal van het college van B. en W.

9. Door een felle *brand* wordt het *winkelcentrum Binnenhof* aan de *Otto Hahnstraat* in Ommoord in de as gelegd. Zeker twaalf winkels gaan in vlammen op; de schade wordt geraamd op f 3 miljoen.

11. Directeur *J. Legendijk* van het erts- en kolenoverslagbedrijf Europees Massagoed Overslagbedrijf BV wordt door de havenpersclub Kyoto uitgeroepen tot '*havenman van het jaar*'.

12. Bekendgemaakt wordt dat de Oude Haven zal worden