

stellen een boek van ruim 700 bladzijden te publiceren, getiteld 'De scheepvaart of eene duidelijke voorstelling van zaken die daarop betrekking hebben of er mede in verband staan'. Een lijvig boek waarin scheepsbouw, tuigage en het behandelen van schepen uitvoerig en in detail worden besproken en dat door een autoriteit op dit gebied uit onze tijd, Petrejus, weer gebruikt werd als leidraad voor de beschrijving van bouw en tuigage van een Nederlands houten zeilschip uit de eerste helft van de vorige eeuw in zijn boek 'Nederlandse zeilschepen in de 19e eeuw'.

Van Houten treedt – in die tijd niet ongebruikelijk – twee maal in het huwelijk, in 1802 en in 1818, waarbij hij uit het eerste huwelijk met Johanna Suzanna Roques 7 kinderen en uit het tweede met Maria Sofia Billiau 8 kinderen heeft. Zes van deze kinderen bezorgen hem in de periode 1830-1880 – hij is dan overigens reeds 23 jaar dood – 46 kleinkinderen waarvan hij er 26 gekend heeft!

Het gezin waaruit hij stamt heeft waarschijnlijk niet over zeer ruime financiële middelen beschikt.

Zo vinden wij zijn vader zich noemende 'makelaar van de zeevaart binnen deze stad' geregistreerd in 1777 met een hypothecaire lening van f 1000,-²).

Zelf drijft hij op jeugdige leeftijd reeds handel, hetgeen zijn bron van inkomsten vormde, waarbij hij aanvankelijk als makelaar optreedt; later, na een leerperiode in Engeland te hebben doorgemaakt vestigt hij zich als zelfstandige handelaar en drijft met zijn zonen Willem Alexander en Christiaan Frederik een handel in scheeps-materialen en metalen.

Ongetwijfeld is hij op deze wijze tot een zekere financiële welstand geraakt. Hij oefent zijn beroep uit in Rotterdam en verkrijgt op 26 van Hooy maand 1809 in eigendom een 'dubbele branderij en zolders zijnde thans 2 pakhuizen en 2 zolders benevens de kuipen in de grond, staande op de stadsgrond in de Baan tussen de Binnenwegsche en Schiedamsche Poorten, binnen deze stad, belend ten zuiden Anthony van Hoboken ten noorden Bernhard Spekker'³).

Een jaar later op 26 Grasmaand wordt dit onroerend goed als zekerheid geregistreerd voor een lening van f 8000,- met rente en jaarlijkse aflossing van f 2000,-. Het pand aan de Baan 'van de straat tot aan de Vest'⁴) blijft zijn eigendom en het door hem opgerichte bedrijf dat later o.a. de naam Metaalmaatschappij van W. van Houten & Zonen draagt zal tot 14 mei 1940 onder meer dit pand als pakhuis en onderdeel van zijn opslagruimte in gebruik hebben.

In 1829 vestigt hij zich op een buiten genaamd 'De Groote