

en ondanks een enkele misstap is het reddingswerk in opbouw en groeit langzaam het besef dat het normaal is schipbreukelingen te hulp te komen. Hierbij mag zeker niet vergeten worden, dat de Maatschappij succes heeft kunnen boeken, ondersteund door de velen die woonachtig langs de kust, vaak uit dezelfde families, steeds weer bereid blijken te zijn hun leven te wagen voor het redden van hun medemensen.

Zo worden er in de eerste 100 jaar van haar bestaan, dus tot 1924, met hulp van reddingsmiddelen van de Zuid-Hollandse Reddingmaatschappij 1656 mensen gered benevens 27 equipages hetgeen toch ook enkele honderden personen betreft²⁶).

Tenslotte dan nog een kort woord over het heden teneinde de lezer niet achter te laten met een uitsluitend historisch idee over een reddingmaatschappij die vandaag een springlevende en goede organisatie is. Het gezicht dat de Maatschappij thans toont is professioneel en redelijk geperfectioneerd. Veel echter van wat op het werk van de Maatschappij in de 19e eeuw van toepassing was, geldt ook heden nog.

Allereerst en vanzelfsprekend is dat de zee, nog steeds even onberekenbaar als 150 jaar geleden, en die in wezen de omstandigheden schept waaronder en waardoor de mensen en het materieel in actie moeten komen.

Men vergist zich echter wanneer men bij de activiteiten van de reddingmaatschappij alleen denkt aan windkracht 10 en woeste zeeën. Immers, een groter aantal van de verleende diensten vindt plaats bij goed tot redelijk weer dan bij storm.

Wat ook gelijk is gebleven aan de ontwikkeling in de 19e eeuw is het feit, dat reddingsmiddelen nog steeds niet standaard zijn. Dat er steeds gewerkt wordt met maatwerk, uitgedacht door vindingrijke mensen en aangepast aan de omstandigheden ter plaatse. Voortdurend is daarin een ontwikkeling aan de gang en wordt eraan gewerkt om zo goed mogelijk oplossingen te vinden. Dit geldt voor het gehele terrein van bijv. de kleding van de bemanning tot en met de reddingboot zelf.

Nog steeds is ook de doelstelling dezelfde nl. het kosteloos redden van schipbreukelingen langs de Zuidhollandse en Zeeuwse kusten. Door de techniek zijn de omstandigheden die tot een schipbreuk kunnen leiden sterk gewijzigd zodat thans vaak meer pleziervaart dan beroepsvaart van de diensten van de Maatschappij gebruik maakt; het beginsel is echter dat vooraf geen oordeel wordt gegeven