

62) B.Woelderink, 'Koninklijke weldadigheid in de negentiende eeuw, in het bijzonder getoetst aan koningin Emma', in: *Koningin Emma. Opstellen*, red. Tamse, 234.

63) Zie het opstel van M.J.van Lieburg, in: *Koningin Emma. Opstellen*, red. Tamse, 77 en 94 (aldaar noot 47).

64) *Rotterdamsch Nieuwsblad* 12 juni 1899, tweede blad.

65) Zie het opstel van B. Woelderink (noot 62), blz 232.

66) *Nieuwe Rotterdamsche Courant* 5 mei 1905, tweede blad A.

67) B.Woelderink en M.Loonstra, *Het Koninklijk Huisarchief te 's Gravenhage* (Amsterdam-'s Gravenhage 1989).

68) *Rotterdamsch Nieuwsblad* 28 april 1904, *Wereldkroniek* jg. 11 nr. 5, 30 april 1904, 72-74.

69) *Nieuwe Rotterdamsche Courant* 10 januari 1929.

70) *Rotterdamsch Nieuwsblad* 30 november 1918, derde blad.

71) Volgens het verslag in het *Rotterdamsch Nieuwsblad* (zie noot 70): 'Al op 't Stadhuis kwamen mannen van den Vrijwilligen Landstorm kennis geven dat zij, evenals hun collega's in Den Haag en in Amsterdam de paarden van het Koninklijke rijtuig wenschten (af) te spannen. De stedelijke autoriteiten hadden er bezwaar tegen: in onze stad met nauwe straten in zoo'n ontzaglijke volte, was dat wel verantwoord? Maar baron Van Geen ging het de Koningin vragen en H.M. had er volstrekt geen bezwaar tegen. Dus stonden op 't Calandplein, toen daar de stoet kwam, de jongens al klaar met touwen en een paar koetsiers om gauw de paarden af te spannen en verder mee te voeren. Toen was 't in een oogenblik gedaan en de juichende lachende soldatenrijen liepen verrukt in de touwen voor 't Koninklijk rijtuig uit en voelden zich geducht onderscheiden. Van alle kanten werden zij toegejuicht, de brave kerels.'

*) Tekst van een lezing, gehouden op 24 januari 1991 voor het Historisch Genootschap Roterodamum.