

door Annuska Pronkhorst

Wie anno 2009 het Rotterdamse Hofpleinviaduct bekijkt moet wel een liefhebber zijn van oude spoorviaducten of een bijzonder scherpe en optimistische kijk op de dingen hebben om onmiddellijk de schoonheid van dit gebouw te onderkennen. Immers, het voormalige station Hofplein is afgebroken, veel gevels zijn verwaarloosd en vies beschilderd, en tonen nog de sfeer van de louche zaakjes die er in gevestigd waren. Op andere delen van het viaduct is de oorspronkelijke gevel verdwenen achter tientallen meters bakstenen voorzetgevels en er zijn allerlei aanbouwsels op en aan het viaduct verschenen. Maar wie beter kijkt, ziet ook dat het viaduct een mooie, eenvoudige en robuuste structuur heeft die het verdient zichtbaar gemaakt te worden en waarmee aan de nu soms sombere omgeving van Rotterdam Noord juist een positieve uitstraling gegeven kan worden. Door de komst van de Randstadrail zal het viaduct in 2010 definitief zijn functie verliezen, zodat nieuwe mogelijkheden ontstaan voor hergebruik. Dat is een kans die al velen heeft geïnspireerd tot ideeën over de toekomst van het viaduct: bebouwing van het viaduct met woningen, aanleg van een fietspad om zo snel mogelijk van Hofplein naar buiten de stad te kunnen fietsen, of een park voor de buurt. Sommige scenario's zijn onmogelijk of onwenselijk, andere zijn echter zeer realistisch en inspirerend. Ook de initiatiefnemers van de Hofbogen BV, woningcorporaties Com.Wonen, Stadswonen, Patrimonium Woning Stichting (PWS) en Vestia ontdekten enkele jaren geleden de schoonheid en de geweldige mogelijkheden van dit viaduct en besloten om de handen in een te slaan en het te redden van verdere verloedering. Gezamenlijk kochten zij in februari 2006 het monumentale spoorwegviaduct van de Nederlandse Spoorwegen waarmee een eerste belangrijke stap werd gezet in de langgekoesterde rehabilitatie van het langste gebouw van Rotterdam.

Het Hofpleinviaduct werd in 1905 gebouwd voor het spoortraject van de Hofpleinlijn, een oorspronkelijk 28,5 kilometer lange spoorlijn die Rotterdam via Schiebroek, Rodenrijs,

Berkel, Pijnacker, Nootdorp en Voorburg/Leidschendam met Den Haag verbond. In Den Haag vertakte de lijn zich enerzijds richting Hollands Spoor en anderzijds richting