

IN MEMORIAM J.V.WIERDSMA DOOR D.CROLL.

Jan Volkert Wierdsma werd den 5^{en} Februari 1846 te Oisterwijk, Noord Brabant, geboren; in het jaar 1860 deed hij examen voor de Marine en hij verliet in 1864 als Adelborst 1^e Klasse het Instituut te Willemsoord. Reeds in 1867 werd hij geplaatst bij de opleiding van Zeemiliciens op het wachtschip te Willemsoord; in 1872 ging hij als Luitenant-ter-Zee 2^e Klasse met Z.M. „Deli” naar Groot-Atjeh, waar hij geruimen tijd aan de blokkade deelnam en het eereteeken voor belangrijke krijgsverrichtingen met eene eervolle vermelding verwierf. In 1875 gerepatriëerd, nam hij ontslag uit de Marine, om geplaatst te worden bij de Kon. Ned. Stoomboot Maatschappij te Amsterdam, als Inspecteur over de afdeeling Scheepszaken. Ofschoon voor dien tijd eene belangrijke onderneming, bezat deze Maatschappij alleen stoomschepen, ongeveer 25, van kleine afmeting, n.l. van ± 300 tot ± 1500 bruto tonnemaat. Kapiteins en Stuurlieden werden voornamelijk uit de zeilvaart, die toen reeds begon te kwijnen, gerecruteerd. Wierdsma zag al spoedig in, dat het begrip, alsof men voor de stoomvaart allereerst eene opleiding bij de zeilvaart nodig had, verouderd was, en heeft, als lid van de Rijks-Commissie voor het examineeren van stuurlieden ter koopvaardij, krachtig voor de nieuwere opvatting gepleit, n.l. dat het stoomschip geheel andere eischen stelt aan Kapiteins en Stuurlieden dan die, welke voor het zeilschip gelden. Ook het overige scheepspersoneel had zijne volle aandacht en spoedig werd door hem gebroken met het aannemen van personeel door tallooze z.g. „huurbazen”, die misbruik maakten van de eenvoudigheid van matrozen en stokers en hun op allerlei manieren geld afpersten. Hoewel zijne opvattingen op velerlei bezwaren en tegenwerking stuitten, wist hij die toch door te zetten en hij heeft reeds toen bij de Kon. Ned. Stoomboot Maatschappij er veel toe bijgedragen om het scheepspersoneel in het algemeen op een veel hoger peil te brengen.

In 1880 werd hem door de toenmalige Directie van de N. A. S. M. een voorstel gedaan om als Inspecteur van het materiëel op te treden, hetwelk door hem werd aangenomen en spoedig daarop werd hij tot Directeur benoemd.

Hier wachtte hem een zware taak; de N. A. S. M. beleefde moeilijke tijden, de concurrentie met de groote buitenlandsche Maat-