

IN MEMORIAM A. C. BURGDORFFER

DOOR IR. L. W. H. VAN DIJK

DE 13de December bracht ons het bericht van het plotseling overlijden van den oud-directeur der gemeentewerken A. C. Burgdorffer. Al was bekend, dat zijn gezondheid reeds lang te wenschen overliet, zoo overviel deze tijding ons toch, nu wij hem nog zoo kort te voren, op den 18en November, konden gelukwenschen met zijn zeventigsten verjaardag. Ik weet, dat het hem getroffen heeft, op dien dag van zoovele zijden hartelijke belangstelling te ontvangen, niettegenstaande hij reeds op 30 April 1922 afscheid had genomen van den dienst der gemeentewerken.

Wanneer men zich echter voor oogen stelt, dat de heer Burgdorffer gedurende 23 jaar in een leidende positie aan dezen dienst verbonden is geweest, waarvan sinds 1 Augustus 1910 als directeur, dan is het begrijpelijk, dat zijn leven en werken ook na tien jaar bij zeer velen, die hem in zijn beste jaren hebben gekend, nog geenszins vergeten was en er behoefte is gevoeld daarvan op dien dag te doen blijken.

Zeer belangrijke werken zijn onder zijn directeursschap tot uitvoering gebracht en voorbereid, ook al heeft de oorlog, welke in het bijzonder de haven van Rotterdam zoo gevoelig trof, noodzakelijk in dezen tijd een grooten remmenden invloed uitgeoefend op de uitvoering van publieke werken. Van de havenuitbreiding staan de uitvoering van het eerste gedeelte van de Waalhaven en de aanleg van de IJsselhaven, de Lekhaven en de Keilehaven op zijn naam. Ten behoeve van de berging van de groote hoeveelheden baggerspecie was tevoren de onteigening aanhangig gemaakt van de laaggelegen terreinen rondom den Kralingscheplas met de bedoeling tevens deze terreinen na opspuiting aan te leggen als bosch en park.

Ter verzekering van de mogelijkheid van verdere havenuitbreiding op den Linker Maasoever diende hij in 1913 het voorstel in tot onteigening van een gebied van nagenoeg 1500 H.A., gelegen tusschen de Waalhaven en de westpunt van het eiland IJsselmonde. Door de moeilijke tijdsomstan-



20. A. C. BURGDORFFER.

digheden werd evenwel eerst onder zijn opvolger hieraan uitvoering gegeven.

Uitgewerkte voorstellen werden gedaan voor den kanaal-aanleg rondom de stad voor de onderlinge verbinding van de Delfshavensche Schie en de Rotterdamsche Schie met de Rotte en de Maas en voor den aanleg van de Coolhaven met de Parksluizen, waardoor de zeer gebrekkige verbinding door het oude Delfshaven voor de scheepvaart thans weldra kan worden uitgeschakeld.

Gedurende de laatste jaren van zijn ambtelijke loopbaan werd het vliegveld Waalhaven ingericht.

Voor de huisvesting van rond 114000 inwoners, waarmede de bevolking van Rotterdam tijdens het directeursschap van Burgdorffer toenam, werden belangrijke stadswijken aangelegd. In dit verband moeten genoemd worden de stratenaanleg tusschen Middellandstraat en de spoorbaan, in Tusschendijken en in Spangen, ook de aanleg van het Park Rozenburg, terwijl op den Linker Maasoever de eerste aanzet tot stand kwam van het tuindorp Vreewijk en de bebouwing tusschen de Putschebocht en den Groenen Hilledijk werd gesticht.

Het behoeft nauwelijks gezegd te worden, dat bij de ontwikkeling van Rotterdam, welke reeds in bovenstaande opsomming ligt opgesloten, ook vraagstukken van stadsverbetering de volle aandacht opeischten van den toenmaligen directeur der gemeentewerken. Zoo werd in 1912 voorgesteld de aanleg van de sedert tot stand gekomen verbinding Jonker Fransstraat-Coolsingel; ten behoeve van de verruiming van de verbinding tusschen het Van Hogendorpsplein en de Noordblaak werden de tusschen gelegen perceelen onteigend; de Roobrug werd vernieuwd en de Mathenesserbrug gebouwd; in verband ook met den bouw van het nieuwe raadhuis werd het nog overgebleven deel van den Coolsingel gedempt.

De resultaten van Burgdorffer's veel omvattenden arbeid treft men aldus aan in schier alle geledingen van de zich in die jaren sterk ontwikkelende stad; zij zullen stille getuigen blijven van de onverflauwde energie, waarmede deze direc-

teur van gemeentewerken arbeidde aan het welzijn van de stad, welke hem lief was geworden. Ernstige teleurstellingen zijn hem niet bespaard gebleven, maar moedig bleef hij op zijn dikwijls zoo moeilijken post, totdat zijn gezondheid hem tot afscheid nemen noopte.

Boven deze stille getuigen van den stagen arbeid zal echter bij de ingenieurs, die onder den heer Burgdorffer gewerkt hebben, blijven voortleven de herinnering aan zijn persoon, een herinnering welke zal zijn niet alleen aan een vroegeren chef, maar ook aan een goed, steeds met hen meelevend vriend.



21. ASSIGNAAT VAN 10.000 FRANCS.



22. ASSIGNAAT VAN 125 LIVRES.

