

EEN HONDERDJARIGE SCHEEPVAART- VERBINDING MET ENGELAND

DOOR DR. L. J. PIETERS

MET de opening van de eerste openbare spoorweg tussen Stockton en Darlington in het Graafschap Durham in Engeland in het jaar 1825 begon het moderne vervoerswezen. Het door Stephenson in 1814 uitgevonden stoomuitblazende en angstaanjagende zwarte monster, dat met een ijzelijke vaart door de velden joeg werd in het begin als een technische curiositeit beschouwd, maar na het grote succes van de in 1830 geopende spoorlijn van Manchester naar Liverpool ging men er meer in zien. Overal in Engeland staken particulieren de niet meer gepronke koppen bij elkaar en overlegden, op welke manier nieuwe spoorwegverbindingen tot stand gebracht konden worden. Men zag iets in het nieuwe vervoermiddel en was bereid, er zijn geld in te steken. Dat gebeurde dan in de vorm van de maatschappij op aandelen, die tegelijkertijd met de ontwikkeling van de spoorwegen algemeen begon op te komen.

Het was wel aardig maar niet zonder meer lucratief, aandeelhouder te zijn van een spoorwegmaatschappij. Met veel fanfare, de Coldstream Guards en een elegant déjeuner in dat typisch Engelse fenomeen, de grote tent voor genodigden op een grasveld, werd op 18 juni 1839 de eerste spoorlijn van de Eastern Counties Railway tussen Mile End en Romford in East Anglia geopend. Aan het eind van het jaar was het al mis. De aandeelhouders verlangden een onmiddellijke betaling van £ 3. per aandeel of anders sluiting van de spoorweg en in ieder geval moest de grote Stephenson erbij gehaald worden om de berekeningen van de ingenieur van de Eastern Counties Railway te controleren. Stephenson gaf zijn zegen aan de berekeningen en de aandeelhouders konden met een kleiner dividend tevreden gesteld worden. Toch zouden de spoorwegen in East Anglia nog gedurende tientallen jaren een financieel zorgenkind blijven. Mede omdat de treinen vuil en langzaam waren kreeg de Eastern Counties Railway de naam van de Assepoester onder de Engelse Spoorwegen. Schril steekt daarbij af de glorie van de chairman, George Hudson, een