

DE ONDERGANG VAN DE SPAARNDAM.

DE RAAD VANGT HET ONDERZOEK AAN.

In zijn zitting van hedenmiddag onderzocht de Raad voor de Scheepvaart onder voorzitterschap van prof. mr. B. M. Taverne wederom de oorzaken van een scheepsramp, welke het gevolg was van den oorlog. Op 27 November liep het stoomschip Spaarndam van de Holland Amerika Lijn voor den Theemsmond, twee mijl ten Noordoosten van het Tongue-lichtschip op een mijn. Na de ontploffing, welke de Spaarndam van boeg tot bovendek openscheurde, ging het schip van 8857 ton verloren. Van de bemanning van 45 personen kwamen drie hofmeesters en een matroos om. De eenige vrouwelijke passagiere verloor bij de ramp eveneens het leven.

De Spaarndam was op 22 September met een lading stukgoed uit New Orleans naar Rotterdam vertrokken. Op 10 October kwam het schip in Duins aan, waar het op 26 November door de Britsche contrabande-contrôle werd vrijgegeven. In den vroegen morgen van 27 November voer het schip van Gravesend naar Nederland. Op korten afstand van de Engelsche kust geschiedde de ramp, welke aan vijf personen het leven kostte. De 41 overlevenden werden door een loodskotter in Engeland aan wal gebracht.

De Raad voor de Scheepvaart hoorde vanmiddag als getuigen den kapitein, den heer F. H. Dobbinga en den eersten stuurman, den heer J. van Herk.

(De zitting duurt voort).