

dat tot ons gekomen is, aangetroffen wordt (1), van dezen inhoud: »Voorts en moet niemand, die onze poorters zijn, geenrehande goederen uitvoeren in der Maze, noch van der Maze inbrengen, nergens doorvoeren noch overschepen, wat boven een halve last zwaar is, anders dan in die nieuwe Delfsche haven.» Het is onzeker van welk jaar ongeveer deze keur dagteekent; maar dit is ook van ondergeschikt belang; want de geest, dien zij ademt, heeft van den aanvang af geheerscht en de handelingen der Delftsche burgers bestuurd. De handel van Delft werd van stonde aan over zijn eigen haven geleid. De Maassteden en Rotterdam in het bijzonder zullen dat tot haar schade ondervonden hebben.

Een tweede bron van bestaan opende voor de haven de visscherij, vooral de haringvisscherij, die juist in de XVe eeuw zich zoo machtig uitbreidde en zoo veel welvaart aan geheel Holland aanbracht. Wij weten dat Delfshaven daarvan rijkelijk haar deel kreeg. In zijn kolk vond een menigte van buizen des winters bergplaats. Reeds in het midden der eeuw werd het noodig op meerdere ligplaats voor eigenlijke handelsschepen te zinnen. De kolk was voor de toenemende drukte te eng geworden.

x In een handvest van het jaar 1451 (2) vermeldt Philips van Bourgondie, de machtige en wijze vorst, die den burgeroorlog bedwongen en rust en veiligheid aan het volk verzekerd had, zoodat de bedrijven des vredes een nog ongekenen bloei genoten: hoe de burgers van Delft hem

---

(1) Het oudste der tot dusver bekende keurboeken van Delft, in de N. Bijdragen van Rechtsgel. 1882, XIII, § 7. Van Bleyswijck, die de keur ook kent, brengt ze tot 1460, wat mij te laat schijnt.

(2) Bij Meylink, Delfland, no. 61. Van Bleyswijck, bl. 77.