

zakelijk werd. Op den aangegeven voet werd achtereenvolgens medewerking verleend aan de R. K. Bouwvereniging „Voor het Huisgezin” voor woningbouw aan de Asterstraat, aan de Bouwvereniging „Patrimonium” voor panden aan de Ranonkelstraat, aan den Bloemhof, aan de Wolphaertsbocht en aan de Schippersstraat, aan de Maatschappij voor Volkswoningen ten behoeve van woningbouw in den voormaligen Reserveboezem en aan de Maatschappij voor Volkshuisvesting „Vreewijk” voor woningen op het terrein in Karnemelksland, toebehoorende aan de N.V. „Eerste Rotterdamsch Tuindorp”, tezamen omvattende 688 woningen.

Naast de bevordering van de particuliere bouwnijverheid heeft de Gemeente intusschen ook zelf de hand aan den ploeg geslagen en is zij mede tot de stichting van eenvoudige woningen overgegaan. Op terreinen nabij den Bloemhof werd de bouw aangevangen van enkele en dubbele panden, tezamen ruimte biedende voor de huisvesting van 309 gezinnen: ten zuiden van den Katendrechtschen Lagedijk werd, na opheffing van de Tolbocht en verdeeling van het bouwterrein in kleinere kavels, de stichting van 153 stuks kleine vrije woningen ter hand genomen. Plannen voor verderen aanbouw van eenvoudige woningen zijn in voorbereiding.

Voor het overige bleef de stadsuitbreiding, welke nog geringer was dan verleden jaar, in hoofdzaak beperkt tot het aanbrengen van trottoirs en verbreeding van noodstraten voor de weinige nieuw gebouwde panden; uiteraard was toch ook voor het gebruik van nieuw bestratings-materiaal zuinigheid meer dan ooit geboden.

Het in aanleg zijnde park Rozenburg, benoorden den Oudedijk, waarvan in het Jaarboekje 1916 melding werd gemaakt, kwam zoover gereed, dat het voornaamste gedeelte daarvan in Juni voor het publiek toegankelijk kon worden gesteld; de doortrekking van de Kralingsche Plaslaan langs het terrein van de IJclub Kralingen is thans onderhanden.

Op het terrein van de Maatschappij tot Exploitatie van Onroerende Goederen „Insulinde”, gelegen tusschen den Bergsingel en de Zuid-Hollandsche Electriche Spoor, worden de straatbanen aangereden, waartoe het benoodigde zand, gelost aan de