

was daarbij door en door optimist en hij kon dat zijn, omdat het geluk hem in heel zijn leven bijna altijd diende. Als Genie-officier ondervond hij dit al: door snelle promotie verwierf hij reeds na 9 jaren den Kapiteinsrang. Veel meer nog kwam dit aan het licht, toen hij vier jaren later dong naar de vacante betrekking van Directeur der Gemeentewerken van Rotterdam. Hoe goed hij ook in eigen kring stond aangeschreven, voor het Gemeentebestuur van de Maasstad was hij vrijwel een onbekende. Toch hebben de omstandigheden er toe geleid, dat de meerderheid van den Raad aan hem de voorkeur schonk boven den reeds in dienst zijnden ambtenaar, die met hem op de voordracht was geplaatst en die ook een zeer verdienstelijk ingenieur genoemd mocht worden. Het heeft onzen Regeerders zeker nimmer berouwd!

Op 1 October 1879 aanvaardde De Jongh, nauwelijks 34 jaar oud, het nieuwe ambt. Wie de geschiedenis onzer stad van dien tijd kent en in de verhoudingen van die dagen is ingewijd, zal begrijpen, dat de taak, waarvoor de jonge Directeur zich al dadelijk gesteld zag, uiterst moeilijk was. De Rotterdamsche haven verkeerde tengevolge van de Pincoffs-débâcle en het staken van de werken van den Waterweg in een toestand van ernstige malaise, zoodat er bij het Gemeentebestuur weinig geneigdheid kon bestaan tot het doen van groote uitgaven, ook waar het de verbetering van de stad zelve betrof. En toch vroegen tal van belangrijke vraagstukken, op elk gebied, voor de naaste toekomst eene oplossing.

De Jongh liet zich door dit alles echter niet ontmoedigen. Hij was overtuigd, dat er weldra betere tijden zouden aanbreken en trok met lust en kracht aan den arbeid. Zou deze succes hebben, dan moest er intusschen nog veel veranderen. De invloed, welke van zijn voorganger C. B. van der Tak, Oud-Opzichter van den Rijnspoorweg, was uitgegaan, was uiterst gering geweest. Het ambt van Directeur stond in die dagen niet hoog aangeschreven. De nieuwe titularis begreep, dat hij zich vóór alles een positie moest veroveren. Hij zocht kennismaking met vooraanstaande mannen in de kringen van handel en scheepvaart om de behoeften van hun bedrijf beter te leeren kennen en tegelijk in voorkomende gevallen gemakkelijker te kunnen onderhandelen; hij wist zich de pers tot vriend te maken en vond op die wijze gelegenheid zijn plannen ook voor het groote publiek duidelijk uiteen te zetten,