

De Jongh's ijveren voor breede hoofdwegen was m. i. ook alleszins gemotiveerd. Veel meer dan andere centra van bewoning is Groot-Rotterdam op het verkeer à niveau aangewezen; het maken van ondergrondsche verbindingen, gelijk in het buitenland worden aangetroffen, is bij de slechte bodemgesteldheid en de mastenbosschen onder de bouwblokken uiterst bezwaarlijk en kostbaar. Latere terugbrenging van rooïing en kost eveneens schatten van geld.

Op het gebied van stadsverbetering heeft de groote bouwmeester zich al evenmin onbetuigd gelaten. Hier had hij echter met den ernstigsten tegenstand te kampen. 't Begon reeds bij zijn plannen voor rioleering van de polderstad in de tachtiger jaren van de vorige eeuw; het door hem voorgestane en in de praktijk zoo proefhoudend gebleken stelsel van „tout à l'égout" werd van alle zijden heftig aangevallen. Gelukkig is de Gemeenteraad zoo verstandig geweest de voorstellen goed te keuren (in 1889, dat is zes jaren nadat De Jongh het eerst zijn ideeën ontwikkelde!). Rotterdam is daardoor in tegenstelling met andere steden (Den Haag, Amsterdam) betrekkelijk spoedig van het groote kwaad, de vervuiling der binnenwateren, verlost. Hoezeer door deze en andere maatregelen de volksgezondheid gebaat werd, blijkt wel uit het feit, dat het sterftcijfer tusschen 1879 en 1910 gedaald is van 26 tot 13,7 per mille.

Behalve aan de rioleering heeft De Jongh ook alle aandacht geschonken aan de bestratingen, van ouds zoo berucht. Met den besten wil is het hem toch niet mogen gelukken het stiefkind behoorlijk te verzorgen, al kon hij daarbij rekenen op den steun van zijne Commissie; de benoodigde fondsen werden hem veel te krap toegemeten en voor modern plaveisel werd, althans tot voor kort, door het Gemeentebestuur niets gevoeld.

Meer succes had hij met zijn plantsoenen. Hij hield veel van boomen en bloemen en heeft ze overal gebracht waar zich de gelegenheid aanbood. Zijn meest geslaagde werk in deze richting is zeker wel geweest de aanleg van het Parkterras — door het volk gedoopt als „de bult van De Jongh". Aan dit zoo gezochte plekje met haar prachtig uitzicht op de drukke rivier zal de naam van den man, die zooveel gedaan heeft voor Rotterdam, steeds verbonden blijven.

Een lievelingsidee van De Jongh was ook het leggen van een bree-