

lijk daarna werd hem de bouw van een geheel nieuwe fabriek in Kralingen opgedragen, terwijl hij sedert bijna doorlopend ten behoeve van de uitbreiding van het bedrijf, ook op den linker Maasoever (Feijenoord), werkzaam is geweest.

Hetzelfde geldt voor de Electriciteitsvoorziening. Ook ten opzichte van dit bedrijf heeft De Jongh met durf en succes voor gemeentelijke exploitatie geijverd en mocht hij in 1892 den eersten bouw en aanleg geheel tot stand brengen, terwijl hij in later jaren (1904—'05) de modern ingerichte centrale aan de Schiehaven in samenwerking met den betrokken directeur ontwierpen uitvoerde.

Het Gem. telefoonbedrijf is, toen in 1896 de concessie van de Ned. Bell Telephoon-Maatschappij afliep, mede in zeer korten tijd en zonder stoornis bij de indienststelling, onder zijne leiding ingericht.

Verder dient nog gewezen op de uitbreidingen van de Gem. drinkwaterleiding, tusschen de jaren 1883 en 1898, — op het aandeel, hetwelk De Jongh gehad heeft in de oplossing voor Rotterdam van het belangrijke vraagstuk der vuilverbranding, waardoor onze stad in 1912 de eerste in Nederland geweest is, welke een zoodanige installatie verkreeg, — op den bouw van een viertal gemeentelijke droogdokken en van verschillende veerbooten, waartoe ook behoorde de eerste wagenveerboot. Dat dit vaartuig hier een afzonderlijke vermelding ten deel valt, is niet zoozeer omdat de inrichting bijzonder doelmatig gebleken is, als wel omdat De Jongh getracht heeft door middel van zijn „ferry's" het jarenlang hangende oeververbindingsvraagstuk afdoende op te lossen. Hoewel hij hierin niet geslaagd is, zijn de in zijn rapporten geleverde beschouwingen omtrent de toepassing van tunnels, zweefbruggen e.d., toch zeer nuttig gebleken, om den juisten weg te vinden in deze uiterst moeilijke en voor Rotterdam zoo belangrijke kwestie.

Wanneer men den arbeid van De Jongh op het hierbehandelde gebied in zijn geheel beziet, treedt te allen tijde op den voorgrond zijn streven om de productie- en de verkeersmiddelen, welke voor de geordende samenleving in een groot bevolkingscentrum onmisbaar zijn, in handen van de gemeenschap te brengen en te houden. Dat Rotterdam ook met betrekking tot de financiën van deze goede regeling reeds jaren lang de vruchten geplukt heeft, is genoegzaam bekend.