

Verbouwing ervan zal, zoowel om praktische als aesthetische redenen moeten gebeuren, waarbij dan, inplaats van de bestaande drie overspanningen, er twee kunnen worden aangebracht, corresponderende met Pompenburgsingel en Strooveer. De middenpeiler kan aan de pleinzijde tot een bloemengalerij worden uitgebouwd, terwijl aan de binnenzijde openbare toiletten een plaats kunnen vinden. Wel is er rekening gehouden met de spoorwegplannen van de Staatscommissie, waartoe behoort het maken van een viaduct over den Goudschesingel, maar dit viaduct loopt achter het plein om, zoodat dit geheel onafhankelijk van het spoorwegplan kan ontstaan.

De geprojecteerde verbouwing van het station der Z. H. E. S. M. is een gevolg van zijn ligging, in verband met de toekomstige spoorwegplannen.

Voor de bebouwing van het plein zullen, ter verkrijging van behoorlijke bouwdiepten, een groot aantal perceelen, vooral langs de zuidzijde, moeten worden afgebroken. Daartegenover staat echter, dat ook ongeveer een even groote oppervlakte aan bouwgrond beschikbaar komt. De pleinbebouwing is ontworpen als winkelgalerij, waarboven kantoren of woningen. Voor het rustige winkelverkeer zijn de trottoirs onder de galerijen hooger gelegd dan het niveau van het plein. Eenige vaste hoogtepeilen gaven daartoe een ongezochte aanleiding. Het plein ligt niet geheel horizontaal, doch loopt met een flauwe helling op naar de Delftsche poort, waarvan het thans bestaande peil van den doorgang met ongeveer 0.80 M. zal worden verlaagd.

Bij het ontwerp is vooropgesteld, dat, bij het tot stand komen der kanaalplannen, de scheepvaartverbinding van de Delftschevaart met de Schie en Rotte zal kunnen worden opgeheven en dat, wat de watergemeenschap betreft, overwelfde kokers daarin kunnen voorzien.

Het nieuwe plan is derhalve ontstaan door het zoeken naar een oplossing voor de regeling van het verkeer zoowel voor voetgangers als voor trams en rijtuigen, welke op het bestaande plein niet alleen volstrekt onvoldoende, maar zelfs gevaarlijk is. Voor de voetgangers zijn naast de winkelgalerijen trottoirs van voldoende breedte vrij gehouden. Het tramverkeer is onmiddellijk langs een groot middenovaal geleid, waar plaats is voor vele lijnen. Gerekend is op dubbel spoor, zoodat door het aanbrengen