

van de noodige wissels, bij eventueele stremmingen, het verkeer langs één spoor is intact te houden. Voor het rijverkeer zijn tusschen de trottoirs en de tramsporen breede wegen vrijgehouden.

Het plein is dus in dien zin volstrekt modern. Want de tegenwoordige tijd staat in het teeken van het verkeer. Wel is aan het verkeer onnoemelijk veel schoons geofferd, maar het inzicht is gelukkig thans zoover gerijpt, dat dat niet zoo gemakkelijk meer kan gebeuren.

Maar bovendien scheidt het Hofplein-ontwerp een geheel nieuw plein, zoodat geen bestaande schoonheden behoeven te verdwijnen. Het roept integendeel nieuwe op.

En ook de bebouwing is in den geest van dezen tijd. Want er ontstaan thans geen kerkelijke noch vorstelijke noch marktpleinen meer, maar slechts verkeerspleinen, waarvan de bebouwing die van het zakenleven is.

Voor de verwezenlijking van dit plan zullen natuurlijk vele jaren van ernstig en eenswillend werk noodig zijn. Maar wanneer dit eenmaal zal zijn voltooid, dan zal ook duidelijk blijken dat Rotterdam, behalve voor de inrichting van zijn haven, ook voor de harmonische ontwikkeling der stad zelve belangstelling heeft getoond.

En daarvoor zal het nageslacht den tegenwoordigen stadsbestuurders dankbaar zijn.