

de Wilhelminakade langs de in het vorig verslag genoemde wegen met het Eerste Rotterdamsche Tuindorp (Groene Hilledijk) verbindt, in gebruik genomen. Gelijkertijd werd de auto-omnibusdienst der Gemeente, welke tijdelijk in de verbinding voorzag, opgeheven. Aan het plan van de R.E.T.M. tot doortrekking van de lijnen 3 en 6 over den Bergweg tot het gemeentelijk ziekenhuis werd goedkeuring gehecht. De aan te leggen sporen zullen tevens bestemd worden om dienst te doen voor de te electrificeeren tramlijn naar Hillegersberg.

De algemeene malaise deed uitteraard haar invloed ook gelden in de havenbeweging, zoodat dientengevolge verschillende onderhandelingen over verhuur van de aan de Waalhaven o.z. in aanbouw zijnde pieren afsprongen. In verband hiermede werd de voorgenomen steigerbouw langs deze pieren, hoezeer het grondwerk van de eerste pier gereed kwam, voorloopig nog uitgesteld. Het oostelijk deel van de Waalhaven werd uitgebaggerd tot een diepte van 10 M. onder Rottepeil. Aan het einde van het jaar waren voor het Waalhavenbassin in totaal ruim 20 miljoen M<sup>3</sup> grond verwijderd. De kaaimuur langs de Waalhaven noordzijde werd over een lengte van 1200 M. voltooid. De wegaanleg rondom de verdere uitbreiding van de Waalhaven, welke aan het opheffen van de thans op de tijdelijke bedijking aanwezige straat moest voorafgaan, kwam geheel gereed. Verwacht mag dan ook worden, dat bij het begin van 1922 tot het doorsteken van deze tijdelijke bedijking en dus tot het verder uitbaggeren van de Waalhaven zal kunnen worden overgegaan.

Bij Kon. besluit van 18 Augustus had de eindaanwijzing plaats van de te onteigenen perceelen, noodig voor den aanleg van den havenspoorweg op den Linker Maasoever.

In verband met den toenemenden diepgang der schepen werd, met gebruikmaking van de betrekkelijke slapte in het havenbedrijf, de eerste helft van de Maashaven uitgebaggerd tot een bodemdiepte van 10 Meter onder Rottepeil. Enkele gedeelten van de oevers werden in verband met de verhuring van de achtergelegen terreinen van kademuur voorzien. De totale lengte hiervan bedroeg 300 M.

Geheel in samenhang met de in de havens ondernomen baggerwerken werd voortgegaan met de opspuiting van den loswal