

verleenen aan een bevolking, die in 't midden van zooveel onrust en wanorde rust en vrede bewaarde.

Ofschoon de werkzaamheden aan de Kruiskade werden aangevangen, vlotte het daarmee niet recht, en werd in de vergadering der Vereeniging op 6 December 1849 medegedeeld, dat de werkzaamheden zouden moeten gestaakt worden, daar o.a. met Schout en Ambachtsbewaarders van den polder Cool moeilijkheden waren gerezen. Toen ten slotte een concept-contract aan Dijkgraaf en Hoogheemraden van Schieland ter beoordeeling was gezonden en hun bemiddeling was ingeroepen, toonde het Bestuur van den polder Cool zich geraakt, dat Schieland erbij was gehaald. Een schikking bleef uit, de polder Cool bleef pruilende. Eindelijk in December 1851 werd het contract gesloten en konden de werkzaamheden worden voortgezet; in April 1852 waren ze voleindigd. Van een verbindingsweg met Beukelsdijk of Binnenweg is echter niets gekomen.

Dit is het laatste groote werk geweest, dat de Vereeniging heeft laten verrichten, en zij heeft zich tot 1854 voornamelijk slechts met de straatreiniging bezig gehouden, die toen door de gemeente werd overgenomen, en voor een aanzienlijk hoogere som dan die daarvoor door de Vereeniging is betaald, werd aanbesteed.

Van 1844—1854 werd voor de stadsreiniging door de Vereeniging uitgegeven:

aan gereedschappen	f 1.858,66
aan arbeidsloon	„ 21.743,22
aan diverse onkosten	„ 715,75 ⁵
Totaal.	f 24.317,63 ⁵

waartegenover aan ontvangsten kon geboekt worden een som van f 36.725,20, van de geabonneerden verkregen.

Wel eigenaardig is het in het verslag opgesomd te zien de werkplannen die in meerdere of mindere mate de belangstelling der Vereeniging hebben gaande gehouden. Als *fabriekmatige* arbeid b.v. het maken van houten blokjes voor bestrating, het vervaardigen van pekkransen tot verlichting bij brand, het bewerken van kluiten aarde tot brandstof en als *grondwerk* b.v. de aanleg van de (oude) Plantage tot wandelpark, het verbreed en verbeteren van den Binnenweg naar Delfshaven, de aanleg van een aarden baan voor een hulpspoor van den Hollandschen