

teekening daarvan, die reeds goedgekeurd was, besprekingen plaats met den stadsarchitect van Amsterdam en den ingenieur Adams¹⁾ te Delft, die den bouw ook voltooid heeft. De bouwmeester begon den last der jaren te gevoelen; reeds 27 Juni 1821 hadden burgemeesters en fabriekmeesters besloten hem „om de langdurige diensten door hem aan de stad bewezen, de verzwakking van zijn gezigt en de tevens vermeerderde werkzaamheden, die de meenigvuldige bestedingen van notabele reparatiën en vernieuwingen van stadsgebouwen thands vorderen” toe te staan hulp te nemen voor schrijf- en teekenwerk²⁾. Sinds 1802 was de dienst dan ook wel zwaarder geworden. De stad had zich uitgebreid; in 1814 was Cool bij het stadsgebied getrokken, het werk der uitdiepen van de havens voor den handel eischte steeds meer zorg van den bouwmeester, wiens tractement in overeenstemming daarmee langzamerhand opgeklommen was tot f 3100 benevens allerlei emolumenten. Ook was Munro tot opziener van Feyenoord aangesteld. In 1827 meende hij, dat de tijd gekomen was om heen te gaan; 26 April verleende de raad hem eervol ontslag op een pensioen van f 2000 met vrije woning in een stads-huisje aan den Overschieschen straatweg, terwijl hij als opziener van Feyenoord gehandhaafd bleef. 27 Juni 1827 woonde hij na bijna 25-jarigen dienst de laatste vergadering van de commissie van fabricage bij, die voltallig was opgekomen om afscheid te nemen van den aftredenden bouwmeester³⁾.

De titel van bouwmeester heeft in 1827 officieel afgedaan, voortaan heet de chef der fabricage stadsarchitect, een titel, die naast bouwmeester al telkens voorkomt en vroeger alleen gebruikelijk geweest was. Pieter Adams, de nieuwe architect, had voor de stad Rotterdam, zooals wij gezien hebben, reeds werk gedaan, waardoor de aandacht op hem gevestigd was. In de raadsvergadering van 26 April 1827 wordt hij genoemd „professor in de genie- en

1) Deze heeft voor zijne bemoeiingen f 150 plus reis en verblijfkosten genoten

2) 3 September 1821 werd hiertoe benoemd Andries Munro Jr., wien ook het toezicht was opgedragen over de verbouwing van den Doele in 1821 en van wien wij een kaart hebben van de buitenplaats Honingen van 1818, van het eiland Feijenoord van 1819 en een kaart van den Nieuwen aanleg of het Nieuwe werk in het westen der stad, opgemeten in 1821 en 1822 en volgens de origineele kaarten van A. Munro, beëdigd landmeter en bouwmeester dezer stad.

3) Hij was geboren 11 Nov. 1762, in het Gereformeerd weeshuis te Rotterdam opgevoed en is gestorven 4 Juli 1835.