

## BEKNOPT OVERZICHT VAN DE VOOR- NAAMSTE OPENBARE WERKEN IN 1922 DOOR INGENIEUR L. W. H. VAN DIJK

**K**ON in het vorig verslag de verwachting worden uitgesproken, dat in het begin van 1922 zou kunnen worden overgegaan tot het doorsteken van de tijdelijke bedding, welke tot zoolang de zuidelijke begrenzing van het eerste deel van de Waalhaven had gevormd, thans kan inderdaad vermeld worden, dat deze voor de haven zoo belangrijke gebeurtenis op 28 Maart heeft plaats gehad.

Daarmede werd een oppervlakte van  $\pm$  160 H.A. land opnieuw aan het natte element, waaraan het vroeger ontworsteld was, prijs gegeven. Onmiddellijk daarop is aangevangen met het maken van een vaargeul, welke leidt naar het meest zuidelijk aan het vliegveld grenzend gedeelte, waar een oppervlak van 50 H.A. reeds dadelijk tot een diepte van 4 M. onder Rottepeil zal worden uitgebaggerd, voor de berging van rijnschepen. In verband hiermede is tevens aangevangen met het bouwen van een elftal houten steigers langs den zuidoever.

Evenals in vorige jaren werd ook nu weder de uitgebaggerde specie gebruikt voor de verdere opspuiting van de terreinen rondom den Kralingscheplas. Thans werd gespoten in den westelijken loswal, waartoe een ijzeren persbuis van niet minder dan  $\pm$  4000 M. lengte werd gelegd van de spoorbrug bij Bosland door de Infirmieriestraat, de Nieuwe Plantage en de Jericholaan naar de Langekade, daarbij het emplacement van het station Maas en het Boerengat op ongeveer 10 M. boven Rottepeil kruisend. Ten behoeve van den terugkeer van het perswater is aan het noordelijk eind van den loswal nabij de Langekade een elektrische pomp-inrichting opgesteld. Hiermede wordt het water gepompt in een langs de Langekade gelegde buisleiding, welke aansluit op het riolennet van het oostelijk gemaal.

De omdijkingen voor den noordelijken loswal en het noordelijk deel van den oostelijken loswal werden voltooid. Om-  
XLVI