

trent de daarbij gevonden boomresten worden elders in dit boekje meer uitvoerige mededeelingen gedaan.

Belangrijke baggerwerken hadden nog plaats voor het op diepte houden van de bestaande havens. In totaal werd uit de rivier en de havens een hoeveelheid van $\pm 750.000 M^3$. bovengebracht.

Teneinde ook na de vergrooting van de Waalhaven den schepen ondanks sterkere waterbeweging en grooteren windvang een veilige ligplaats te kunnen blijven verzekeren, moest met de tot nu in de Waalhaven toegepaste mering aan boeien gebroken worden en werd besloten tot vervanging van de boeien door meerstoelen. Deze meerstoelen worden echter in afwijking van de elders in de haven gebruikte houtconstructie van gewapend beton gemaakt. De vervaardiging van deze meerstoelcaissons geschiedt op het werkkerrein aan de Beneden Heijplaat deels in het dok, deels in drijvenden toestand.

Kaaimuurbouw had plaats langs de Westerkade ter vervanging van een daar nog aanwezigen houten steiger. Ook de in 1909 ter verkrijging van meerdere kadediepte gemaakte houten vooruitbouw langs de Wilhelminakade eischte wat betreft het gedeelte boven water voorziening. De vervanging hiervan door een betonopbouw is in uitvoering.

Langs de Maaskade w.z. werd begonnen met vernieuwing van een deel van den kaaimuur.

Het maken van een gewapendbetonmuur langs het Boerengat van de Infirmieriestraat tot het Bosland, waartoe in het vorig jaar reeds grondverbetering was aangebracht, werd uitbesteed. De daarvoor in te heien gewapendbetonpalen en planken worden op den oever gereed gemaakt.

Met de gemeente Schiedam kwam een overeenkomst tot grenswijziging tot stand, waarbij de grens der Gemeente bezuiden Schielands Hoogen Zeedijk ongeveer 500 M. en in den polder Oud-Mathenesse ongeveer 300 M. westwaarts zal worden opgeschoven. Aldus zal een oppervlakte van ongeveer 110 H.A. aan de gemeente Rotterdam worden toegevoegd. In de overeenkomst werd tevens een regeling getroffen, waarbij wederzijdsch grondbezit tegen verrekening zal worden uitgewisseld.