

Door onvoorziene omstandigheden kwam de bouw van de nieuwe Mathenesserbrug nog niet geheel gereed.

De Bergsingel werd op volle breedte tot den Bergweg doorgetrokken. In verband daarmee kon lijn 11 van de R.E.T.M. van de Rodenrijschelaan naar dezen singel worden verlegd.

De tramlijn naar Hillegersberg werd geëlectrificeerd, zoodat lijn 14 van het Centraalstation naar Hillegersberg voor het verkeer kon worden opengesteld. De lijnen 3 en 6 werden doorgetrokken over den Bergweg tot aan den Soetendaalscheweg en de Heer Vrankestraat.

Van de maatregelen, welke verband hielden met steunverleening aan den woningbouw, trekt in de eerste plaats de aandacht de verdere verlaging van de door het Rijk toegezegde premie voor particulieren bouw, welke premieverleening gegrond is op de in het vorig verslag toegelichte regeling van den Minister van Arbeid. Reeds in Maart werd deze premie teruggebracht tot niet meer dan f 600,— per woning. Een en ander had tot gevolg, dat van verschillende plannen geheel moest worden afgezien en andere niet dan slechts aarzelend tot uitvoering kwamen.

Aan de tijdsomstandigheden, welke steeds meer tot verobering dringen, moet ook worden toegeschreven, dat de verleening van rijksvoorschot aan den gemeentelijken- en vereenigingsbouw werd beperkt; bepaald werd, dat de stichtingskosten, zonder den grond, niet meer dan f 3600,— per woning mogen bedragen, terwijl bij besluit van den Minister van Arbeid d.d. 1 November nog is vastgelegd, dat de huur van woningen te bouwen met krachtens de woningwet toegezegd voorschot ten minste 90 % van de exploitatiekosten moet bedragen. Deze uitkomst zal niet mogen worden verkregen door verhooging boven de geldende normaalhuur.

Het overwegend deel van dezen steunbouw werd wederom gesticht op den Linker-Maasoever in den Hillepolder en in Karnemelksland.

Ten nauwste houdt hiermede verband het besluit tot spoedonteigening van eenige perceelen in deze omgeving, alsmede de aankoop van het bezit van de Maatschappij „De