

werd Dr. Berlage uitgenoodigd, in samenwerking met den Directeur der Gemeentewerken, een vereenvoudigd Hofpleinplan te ontwerpen, waaraan nog in den loop van het jaar gevolg werd gegeven. Ook nu is de oplossing gezocht in het leggen van een verbinding van den Coolsingel met den Pompenburgsingel bezuiden de Delftsche Poort, doch de daartoe in het plan van 1921 opgenomen pleinvormige ruimte werd tot een ongeveer 60 M. breeden verkeersweg versmald. De kosten werden in eindcijfer geraamd op f 2.729.000,—. Tot een openbare behandeling van dit plan kon het echter dit jaar niet meer komen.

Ter verbetering van de bemaling van het oostelijk rioleeringsdistrict werden onderheide collecteurriolen gelegd in den Boezemsingel tusschen de Boezemstraat en den Crooswijkscheweg, in de Boezemstraat en in de Lusthofstraat.

De uitbreiding van de gasfabriek „Keilehaven”, waarvan reeds in verschillende overzichten melding werd gemaakt, kwam dit jaar gereed en werd in vol bedrijf genomen.

Nadat gedurende een proeftijd van enkele weken was gebleken, dat de aldus uitgebreide fabriek de geheele gasproductie voor den Rechter Maasoever op zich kon nemen, is het bedrijf in de fabriek aan den Oostzeedijk op 16 November stopgezet.

De reeds in vorige jaren zoo snelle uitbreiding van de bebouwing op den Linker Maasoever, waar, beoosten de Dordtschelaan en den Dordtschestraatweg, straat na straat moest worden aangelegd, werd in 1926 zoo mogelijk nog overtroffen.

Gunstige factoren daarvoor waren de inbedrijfneming van de lijnen 12 en 12a van de R. E. T. M., welke, na de voltooiing van de viaduct bij den West-Varkenoordscheweg en de spoorlegging op de hulpbrug over de Koningshaven, een rechtstreeksche verbinding onderhouden tusschen het station D. P. eenerzijds en Groene Hilledijk en Groene Zoom anderzijds, alsmede de doortrekking van lijn 2 naar de Vlaskade. Lijn 9, eertijds rijdende van de Vlaskade naar de Wilhelminakade, werd daarbij opgeheven.

Voor nagenoeg het geheele, tot de gemeente behoorend