

waarts ging om water te halen, ontkwam het gevaar nog net. De drie schippers dienden een protest in bij burgemeesters en kregen geen ander antwoord dan van een hunner, „dat hij hoorde en sach”. Daarna zonden zij een rekest in bij den Hoogen Raad om hun beklag te doen, want het ging toch niet aan op de publieke stroomen en op plaatsen, waar Rotterdam gezag noch jurisdictie had, schepen niet alleen van Dordtsche burgers te nemen, maar zelfs van een burger van Enkhuizen, die niets te maken had met al die kwesties tusschen Rotterdam en Dordt. De Hooge Raad zond 22 Juni zijn deurwaarder naar Rotterdam om aan burgemeesters zijn exploit te doen, maar dezen weigerden dat aan te nemen, deden verder alsof ze geen kennis droegen van den inhoud daarvan en toen later de deurwaarder en de procureur-generaal de aangehaalde schepen kwamen ontslaan, verkoos de baljuw zijn medewerking niet te verleenen. Onderwijl had Rotterdam 24 Juni een rekest bij de Staten ingediend en drong zij door haar gedeputeerden er herhaaldelijk bij den prins op aan, te zorgen, dat de justitie ook *haar* rechten niet vergat en neutrale rechters in de hoofdkwestie benoemd werden. Den Briel, natuurlijk vervolgen over de schending van haar reede, trachtte men zoo goed mogelijk tevreden te stellen.

Ook nadat die eerste aangehaalden door de hooge justitie waren ontslagen, ging Rotterdam door met schepen op te brengen, terwijl Dordt zich in dezen tijd onthield van geweld, misschien niet ten onrechte meenende sterker te staan door alleen haar stapelrecht te verdedigen en dat de buitensporigheden van de tegenpartij de publieke opinie wel naar haar kant zouden doen overslaan. Haar politiek van niet toegeven zou ten slotte wel verlamdend op dien strijd lust van Rotterdam werken, welke stad bovendien bezig was ook andere steden tegen zich in het harnas te jagen.

Hoe naïef klinkt de verzuchting van Dordt, dat de handelwijze van Rotterdam strekt „tot inbreuck van de rechten ende vrijheeden van dese landen, verhinderinge van 't gebruyck van de publycque stroomen ende van de gemeyne navigatie"! Dat was precies dezelfde klacht nu al sinds eeuwen geslaakt door hen, die opkwamen tegen Dordt met