

algemeen welzijn van Holland, zoodat dat comité de voertuigen die het noodig had, weer van andere dorpen moest afvorderen. Het stadsbestuur van Rotterdam wendde zich tot generaal Pichegru om deze requisities ongedaan te maken. In dien brief lieten wethouders en raden hun vermoeden doorschemeren, dat het met deze requisities, evenmin als met die derzelfde divisie van 20000 pond zout en 30000 pinten jenever, in orde was. Zij wezen er op, dat Bleiswijk meer bepaald tot het gebied behoorde, dat aan de 5e divisie der armée du Nord was toegedeeld en dat ook beide dorpen geheel buiten staat waren aan die requisitie te voldoen, aangezien de voor de 2e divisie door den préposé au fourrage, Klefkens, opgeëischte wagens de laatsten waren, die er zich in het dorp bevonden en deze voor den landbouw en veeteelt onmisbaar waren. Verder gaven zij de Engelschen de schuld van het weghalen der 26 à 28 wagens uit het dorp Bleiswijk en eindigden zij met de hoop uit te spreken, dat de gerequireerde wagens dadelijk teruggegeven zouden worden, en mocht dit niet mogelijk zijn, dat zij dan ten minste niet verder dan Utrecht zouden behoeven te gaan.

Het is wel verwonderlijk, dat er bij den geweldigen buit aan allerlei legervoorraden, die den Franschen door het gesloten water in handen gevallen was, nog zooveel gerequireerd moest worden. De commissaire des guerres Legendre wees echter alle aanvragen, om deze voorraden te mogen gebruiken tot onderhoud der Fransche troepen, af. In het Zwanengat, thans de Spoorweghaven, zagen wij reeds dat verschillende schepen met voorraad voor het Engelsche leger lagen en ook in Leuvehaven, Haringvliet en Wijnhaven was dit het geval; ook waren vele pakhuizen met Engelsche goederen gevuld. Het stadsbestuur had aan generaal Bonnaud reeds een commissie, bestaande uit de raadsleden Van Beeftingh en Van Hoogstraten en den burger Pieter Snel, gezonden, ten einde over deze goederen, in de vaartuigen en pakhuizen geborgen, te spreken. Een burger, J. W. Nippold, deed nog eene poging om een deel der Engelsche legervoorraden aan de Franschen te onttrekken door zich als kooper van deze uit te geven. Hij had die goederen in een zevental schepen geladen, die hij zoo spoedig de vorst dit