

Charlois op 9 September 1927 kwam ook voor het meer westelijk gebied een directe verbinding voor het gewone verkeer tusschen beide Maasoeveren tot stand. Lijn 1 werd langs de Parkkade tot aan het nieuwe veer doorgetrokken.

Teneinde te kunnen blijven voorzien in voldoende ligplaatsen voor het steeds toenemend scheepvaartverkeer werd besloten tot uitbaggering van het verdere gedeelte van de Waalhaven. In verband daarmee moest tevens voorzien worden in ruimte voor grondberging, waartoe het zuidelijk deel van de polders Rhoonsche Kiesheid en Boudewijn Harsland zal worden ingericht tot loswal. Met de eigenlijke uitvoering van deze werken zal intusschen eerst in 1928 kunnen worden begonnen.

Nadat uit verschillende aanvragen gebleken was van de behoefte aan meerdere kadeterreinen voor den omslag van stukgoederen werd op 1 Juli 1927 door den Gemeenteraad besloten tot uitvoering van het eerste gedeelte van de Merwehaven <sup>1)</sup>, welk havencomplex ontworpen is op de reeds aan de Gemeente toebehoorende terreinen tusschen de gasfabriek Keilehaven en de gemeente Schiedam. Met het verder uitbaggeren van deze haven werd zoo spoedig mogelijk na het raadsbesluit aangevangen. De dijk, welke eertijds den polder Nieuw Mathenesse van het buitenwater afsloot, werd reeds doorsneden. De uit dit complex gebaggerde specie wordt opgeschoten in de loswallen rondom den Kralingschen plas. Enkele kadeterreinen werden reeds verhuurd.

Ter vervanging van het den 31sten December 1925 geëindigde contract met de H. IJ. S. M. betreffende den aanleg en het gebruik van spoorwegen aan den Rechter Maasoever, is met de Nederlandsche Spoorwegen een nieuwe overeenkomst afgesloten voor de bediening van het tusschen den spoorweg Rotterdam-Schiedam en de rivier gelegen gebied der Gemeente.

De werken voor den kanaalaanleg tusschen de Delfshavensche Schie en de Rotterdamsche Schie zijn voortgezet. De ernstige zettingen van den ondergrond waren oorzaak, dat zeer belangrijk veel meer zand moest worden opgespoten dan verwacht werd, hetgeen wederom op zijn beurt aan-

1) In het jaarboekje 1926 nog aangeduid als Driehavenplan.