

nu de uitkeering tot de niet gealimenteerde armen beperken.

Met den handel stond het al even slecht. De zee was door den oorlog met Engeland gesloten en men kon slechts onder neutrale vlag blijven varen. Voorloopig was ook door de nog steeds aanhoudende vorst de binnenvaart nagenoeg geheel gestremd. In den Haag was men dadelijk na de omwenteling op het denkbeeld gekomen een comité de commerce voor de provincie Holland op te richten. Pieter Paulus bewerkte, dat daarin uit Rotterdam opgenomen werden J. Beeldemaker voor de commercie, Rudolph Mees voor de financiën en Thomas Browne voor den graanhandel.

Ook te Rotterdam achtte men het raadzaam een dergelijk comité op te richten. De raadsleden Van Beeftingk en Hofman zouden met de burgers J. Beeldemaker en F. M. Smits daarover overleg plegen. Het resultaat van dat overleg was, dat zij voorstelden het op te richten comité in drie afdeelingen te splitsen, namelijk een voor den buitenland-schen handel, een voor de fabrieken en trafieken en een voor de financiën en de wissels. De eerste afdeeling bestond uit 7 leden: Antoine Perier, François Maurits Smits, Anthony van der Kun, Cornelis van Vollenhoven Jz, Jan Beeldemaker, Thomas Browne en Pieter Wachter; de tweede uit twaalf leden: Jan Jongeneel, looyer, Jacob Tavenraat, laken-verwer, Pieter de Kuyper, brander, Dirk Erkelens, azyn-maker, Isaac van Rijkevorsel, loodwitfabrikant, Hendrik de Vogel, fabrikant van zeem, leer en wol, Lucas Boon, mou-ter, Jacob Petrus Havelaar, raffinadeur, Frans van Vollenhoven, zeepzieder, M. M. de Monchy, brouwer, Bicker Caarten, fabrikant van carotten, en Johannes Lambert, stoker van sacharum saturni, terwijl de derde bestond uit zeven leden: Jan Pot, koopman, R. Mees, kassier, F. Blondel, M. P. Eberlein, secretaris van 't zeegeregt, Daniel Madry, makelaar, G. van der Pals en C. Lans.

De eerste en derde afdeeling brachten kort na de oprich-ting reeds een rapport uit over een brief van den burger Ketting aan de provisoneele representanten van het volk van Holland. Deze wilde het uitvoeren van spetie naar de Oostzeelanden verbieden teneinde te beletten, dat inwoners dezer gewesten hun eigendommen langs dien weg buitens-