

(1472) daar nog de ruïne van een sterk slot gevonden werd ¹⁾. (Bronnen II blz. 12). Hoe dit zij, in elk geval was er daar ter plaatse in 1358 een bouwwerk waarmede rekening viel te houden en de tijd was nog v^{er} af, dat men voor stadsuitbreiding sloopte wat in den weg stond. Daardoor kreeg de westelijke vest, die de poort aan den weg naar Delft, in het noorden, verbinden moest met de poort op den dijk – de Westpoort – aan het begin van den weg naar Schiedam, in het zuiden, een boogvorm met als koorde de lijn welke ongeveer volgde het beloop van Haagscheveer, Zandstraat, Korte Hoogstraat.

Even binnen de Westpoort lag in 1426 een brug (Soetebrug) over de haven (Leuve), waardoor het West-Nieuwland ook aan de westzijde verbinding had met de landstad. Buiten deze poort, die op den dijk stond, onderhield vermoedelijk een duiker de gemeenschap tusschen het buiten- en het binnenwater; eenzelfde toestand als bestaan zal hebben buiten de Oostpoort ²⁾, doch dáár was, althans in 1556, geen duiker maar een sluisje, waarvan de bewaking was opgedragen aan den portier en het diephouden aan den havenmeester, wat wel de gedachte aan doorvaart wekt.

Wegens de lage ligging van den Rotteboezem lag er, in de 16e eeuw, vóór de Hofpoort een dam ³⁾ die, met het verlaat aan de Delftschevaart en de schotdeuren in de binnendijksloot (Torenstraat), de scheiding bezorgde tusschen het gebied van de Rotte en dat van de Schie; in de oudste stedelijke rekening, loopende over 1426/27 komt een uitgaafpost voor, die doet vermoeden dat dit verlaat, althans de

1) Merkwaardig is, dat 25 Juni 1412 (Van Mieris IV blz. 205) Graaf Willem weer in leen geeft de woning geheeten Bulgersteyn met 6 morgen land in het Westeinde van Rotterdam, terwijl in de oudste stedelijke rekening van 1426/27 gesproken wordt van het *Huys te Bolgersteyn* dat een der waechuysen voor de verdediging was.

2) Vergelijk het ontwerp voor een kolk aan de Oostpoort in het kaartboek van Simon Dammasz (1578), de kaart van Potter (1567), den plattegrond van Van Deventer (1562) en Braun en Hogenberg. In afwijking hiermede laat de kaart van Haestens (1599) een lange houten brug zien over de Cralinger Waal. In 1426 was die er in geen geval, want er wordt een uitgaafpost gevonden voor „graven neffens de Oostpoort omdat men bij der Wael niet ommeclijmmen en soude.”

3) Zie de kaart van Jan Potter.