

vaarweg, voordien er niet was <sup>1)</sup>). Ook aan de Delftsche poort moet eenige waterkeering bestaan hebben, want de westelijke vest lag eveneens lager dan de Schie <sup>2)</sup>, in verband met de loozing van Beukelsdijk; binnen het poortgebouw was de Vest overwulfd, zooals te zien is op de kaart van Potter. Deze teekende wel is waar de poort van 1545 <sup>3)</sup>, maar uit de beschrijving van Van der Sluys in het 16e capittel van zijn Jonker Fransenoerlog (Br. II. blz. 105) kan men opmaken, dat de toestand toen ongeveer gelijk was: een geharnast ruiter slaat 13 Febr. 1489 's-morgens om 5 uur „seer harde met een grooten steen geduyerijck op der poorte”, waarmede wel niet anders bedoeld kan zijn dan de voorpoort aan de landzijde.

Er was toen dus blijkbaar geen valbrug. In het jaar 1426, tijdens de beruchte strooptochten onder Willem van der Nagel, was de toestand echter anders; zooals blijkt uit verschillende uitgaafposten in de vooraangehaalde oude rekening lag er toen wèl een valbrug en was de toenmalige Delftsche poort, evenals al de oude poorten, zoo al niet geheel dan toch grootendeels van hout opgetrokken. Ditzelfde materiaal diende trouwens ook voor de eerste versterking langs de vesten, (reetuun, sciltraminghe), welke was samengesteld uit palen, wagenschot en vlechtwerk van teen.

Van de oude Goudsche poort d.w.z. die welke stond aan de stadsgrens van 1340 <sup>4)</sup>, weten wij uit de rekening van 1426/27 dat er buiten de poort een houten brug lag en dat de poort met leien gedekt was. De afmetingen waren bescheiden, want er wordt herhaaldelijk gesproken over „poortgen”, terwijl een dergelijk verkleinwoord nooit gebezigd wordt voor de andere poorten. Uit de hiervoor reeds geciteerde Jonker Fransenoerlog vernemen wij dat de toenmalige Goudsche poort een amey (hameyde, voorpoort) had welke,

1) Item coste die sloot te dyepen ende te wyden, die strecket uit der Rotte doer den Hofdijc in de Scyevaert, dat men mit ponten ende ander scepe daerdoir varen mocht – 5 lib. 12 st.

2) Rotshouck Br. II. blz. 543.

3) Zie over deze poort Rotterd. Jaarb. V (1896) blz. 81 en Rotterdam geschetst, enz. 1863 blz. 67. In het accoord betreffende het onderhoud der bruggen uit 1373 heette deze poort nog de Noordpoort.

4) Ter hoogte van de Lange Warande op den Goudsche weg.