

lang op één plaats blijven. Zijn reisverhaal van 1698, opgeschreven in een langwerpige zakboekje, is een aardig voorbeeld van wat hij in korten tijd kon presteeren.

Zijn reis schijnt voor een deel voor zaken te zijn ondernomen: hij had handelscorrespondenten in Amsterdam, die hij ging bezoeken. Maar hij ging hoofdzakelijk voor genoegen, om „the Low Countries” te bezichtigen. Hij was met vakantie, maar het was een goed besteede vakantie.

De reis werd gemaakt in zijn eigen jacht „the Duck”. Zijn reisgenoot was zijn vriend Nathaniel Long, een Londensch koopman. Hij vertrok van Greenwich op 28 Mei 1698 en kwam via Calais, Duinkerken en Ostende (vanwaar per trekschuit Brugge werd bezocht) op 5 Juni te Vlissingen, waar hij een loods nam om hem binnendoor naar Rotterdam te brengen. Hier kwam hij op 8 Juni aan. – De reis gaat dan den volgenden dag verder over Gouda naar Amsterdam, waar hij een week blijft, om over Haarlem, Leiden, den Haag, Rijswijk en Delft den 20sten Juni weer naar Rotterdam terug te keeren, waar hij blijkbaar zijn jacht weervindt en vanwaar hij den 21sten over Vlissingen, Antwerpen, Gent en Ostende weer verder gaat en 12 Juli te Greenwich terugkomt.

Behalve zijn dagboek van deze reis heeft Bowrey ook een kasboekje nagelaten, blijkbaar bijgehouden voor de afrekening later met zijn vriend Long. Daarin komen posten voor levensmiddelen: brood, boter, kaas, visch, garnalen, wijn (jonge Hock en Rijnwijn) bier, koffie enz., doch ook voor het ophalen van de brug, voor loodsgeld van Vlissingen naar Rotterdam (7 gulden), voor kost en inwoning bij mej. Hijs-terman, blijkbaar zijn Rotterdamsche hospita.

„Woensdag 8 Juni 1698. – Van Dort kwamen wij bij eb in ongeveer $2\frac{1}{2}$ uur te Rotterdam, om 5 uur 's avonds. De Maas is hier ongeveer $\frac{1}{4}$ mijl breed. De stad is \pm 3 mijl in omtrek, omgeven door een muur en een gracht. Kanalen door de meeste straten, om met schepen en schuiten aan de kaden te kunnen aanleggen. Een mooie kade over bijna de geheele breedte van de stad langs de Maas, waaraan een mooi nieuw-gebouwd Oost-Indisch-huis, met verscheidene han-