

waarin het binnensluishoofd moet worden gebouwd, bleek toch de ontgraving niet zonder meer tot de vereischte diepte te kunnen worden uitgevoerd. Ter voorkoming van grondverschuivingen moest tot een zeer veel flauwer puttalud en afpompung van grondwater worden besloten.

Ten behoeve van het maken van het tweede gedeelte van de Coolhaven werd beoosten den Pieter de Hoochweg een hoeveelheid van rond 50.300 M<sup>3</sup>. grond ontgraven.

Als vervolg op den in vorige jaren uitgevoerden kademuurbouw langs de Delfshavensche Schie o.z., tusschen Nieuwe Binnenweg en Aelbrechtsplein, werd thans aangevangen met den kademuurbouw langs de westzijde van dit vaarwater, voorshands over een lengte van 330 M., gerekend van de spoorbrug af.

In verband met de herstellingswerken aan de zinkers onder het kanaal tusschen de Rotterdamsche en de Delfshavensche Schie kon ook dit jaar dit kanaal nog niet voor de scheepvaart worden opengesteld.

De opspuitingswerken in den Bergpolder werden krachtig voortgezet; opgespoten werd een hoeveelheid van rond 1 miljoen M<sup>3</sup>. zand.

In de binnenstad kwamen belangrijke werken tot uitvoering, grootendeels ter verbetering van het steeds toenemend verkeer.

In de eerste plaats mag in dit verband aandacht gevraagd worden voor de demping van den Schiedamsche Singel, tusschen het Van Hogendorpsplein en de Witte de Withstraat, waardoor het mogelijk wordt den 40 M. breeden verkeersweg, welke nu reeds op den Coolsingel beschikbaar is, tot de Witte de Withstraat door te trekken. Evenals indertijd bij de demping van den Coolsingel is ook thans een onderheide vloer van gewapend beton aangebracht om latere zakingen te voorkomen.

Ten behoeve van den in het uitbreidingsplan Dijkzigt opgenomen verkeersweg ter verbinding van de Witte de Withstraat met de Mathenesserlaan, is in het verlengde van de Witte de Withstraat een 20 M. breede brug over de Westersingelwetering gebouwd. Het in dezen nieuwen verkeersweg ontworpen collecteurriool kwam tot stand. Gelijktijdig werd