

langs den Eendrachtsweg een nieuw collecteurriool gemaakt.

De werken tot vernieuwing van de Jan Kuitenbrug werden voortgezet. Bij de uitvoering der landhoofden werden moeilijkheden ondervonden door de aanwezigheid van oude fundeeringen van vroegere bruggen, welke deels moesten worden opgeruimd, deels eenige wijziging van de ontworpen fundeering meebrachten.

De tusschen de Jonker Fransstraat en den Coolsingel ontworpen 20 M. breede verkeersweg kon, nadat de hefbrug over de Delftschevaart was voltooid, op 28 November voor het verkeer worden opengesteld.

De Gemeenteraad nam den 11 April een door den stadsarchitect ontworpen plan voor het Hofplein aan en besloot de voor de uitvoering van dit plan noodige onteigening bij de Regeering aan te vragen. Bij uitvoering van dit plan zal de Delftsche Poort op haar tegenwoordige plaats behouden kunnen blijven.

Eveneens werd door den Gemeenteraad goedgekeurd een ingrijpend herzien uitbreidingsplan voor den Blijdorpschen en Bergpolder. In dit plan wordt er rekening mede gehouden, dat op den duur meer hoofdverkeerswegen in de richting van den Haag naast den thans in den polder Blijdorp in aanleg zijnden weg niet zullen kunnen worden ontbeerd; voorzien is in een latere rechtstreeksche doortrekking van de Henegouwerlaan en van de Schiekade in noordelijke richting, met hooge overbrugging over het tusschen de Rotterdamsche Schie en de Rotte ontworpen kanaal en over de Ceintuurbaan. In aansluiting met evengenoemd kanaal is in den Bergpolder een binnenhaven van ruime afmetingen in het plan opgenomen. In het verlengde van den Heemraadsingel is een park van 15 H.A. ontworpen. De tervisielegging van dit plan had plaats van 14 October tot 11 November.

Met eigenaren van terreinen aan de Buizenwaal werd een regeling getroffen, om de Buizenwaal tot een voor de scheepvaart meer bruikbare haven te maken in geheel open verbinding met de Achterhaven.

De omlegging van den Terbregscheweg, ten behoeve van de uitbreiding van de begraafplaats Crooswijk, kwam nagenoeg gereed.