

6 voet gehooft was ¹⁾, kon hier de stadsgracht (Coolsingel), bij de Delftschepoort met een sluisje afgesloten, als boezem dienst doen om het water van Beukelsdijk op te nemen, dat dan door een watermolen op den vesttoren tegenover de Leeuwenlaan ²⁾, op de plaats waar nog tot 1920 de koren-molen de Hoop stond, werd opgemalen in de binnenvest-sloot. En in 1637, toen de Lekdijk boven Culenburg door-brak en een groot deel van Holland onderliep, zoodat men met turfpointen van de Goudschepoort over kaden en velden naar Gouda voer, stak men gaten zoowel in de Rottekade als in den Singel aan die zijde van de stad, om bij ebbe het water te kunnen loozen; de vest lag daar dus gemeen met de Rotte.

Dat de vesten en de wateren van de binnenstad tevens dienden als boezem van Schieland, gaf in de 18e eeuw herhaaldelijk aanleiding tot klachten, omdat, door de uitgevoerde droogmakerijen in den omtrek, het binnenwater vaak op een peil kwam, dat het de aanliggende huizen onder water zette. Reeds in 1722 werd daarom ernstig gedacht over den aanleg van een tweeden boezem ter ontlasting van de binnenstad, welk werk echter eerst in 1769 zijn beslag kreeg en in 1775 voltooid was. ³⁾

In den loop der 17e eeuw werden de singels nog herhaaldelijk gehooft, in 1676 zelfs weer 3 voet, waarna men ze in dat jaar opnieuw beplante – niet onmogelijk omdat men in het critieke oorlogsjaar 1672, toen ook hier „grootte preparatie ten oorloge” gedaan werd ⁴⁾, de oude boomen uit militaire overwegingen had omgehakt.

Raakten de singels met hun achterland ook meer en meer bebouwd – niet altijd met instemming van de stedelijke regeering die vooral in het laatste kwartaal der 17e eeuw deze

1) Van Reyn I blz. 148; Jacob Kortebrant M. S. Beschrijving van Schieland zegt dat in 1619 de vest, aan de stadszijde dus, 4 voet verhoogd werd.

2) De Raadt Br. II blz. 504, Rotshouck Br. II blz. 543.

3) Zie o.a. Vr. Res. 1722, 1724, 1730, 1738, 1754, 1755 en Van Reyn I blz. 161. Een intusschen – in 1742 – beproefde oplossing, de plaatsing van een stoom-watermolen aan de kolk buiten de Oostpoort, met aanleg van een sluis onder den Stadskarrestal, gaf niet de verwachte resultaten. Afbeelding in „Rotterdam in de 19e eeuw”.

4) Lois Br. II blz. 619.