

de Merwehaven opgedragen aan de N.V. Hollandsche Mij. tot het maken van Werken in Gewapend Beton, welke aanneemster reeds met den kademuurbouw langs het eerste deel van deze haven was belast. Aan kademuurcaissons zijn thans in totaal geplaatst 2540 M. lengte, terwijl de kademuurbovenbouw over ongeveer 1600 M. lengte geheel gereed kwam.

Langs de oostzijde van de haven werd door de firma's Wm. H. Müller & Co. en de N.V. Stevedore Cy. Quick Dispatch aangevangen met den bouw van loodsen en kranen op de haar verhuurde kadeterreinen. Laatstgenoemde onderneming ving de exploitatie van haar terrein reeds aan. Op 21 October 1930 nam het eerste zeeschip in de Merwehaven ligplaats.

Voor uitbreiding van de haven-outillage werden door de Gemeente twaalf elektrische portaalkranen aangeschaft.

Nadat de moeilijkheden, welke werden ondervonden bij het maken van de fundeeringsputten voor de Parksluizen – waarvan in het vorige verslag enkele bijzonderheden werden medegedeeld – waren ondervangen, zijn de werken voor den bouw van de Parksluizen met groote voortvarendheid aangevat. Van het buitensluishoofd werd de fundeering voltooid en kwam het opgaande werk reeds voor een groot deel gereed. Van het binnensluishoofd werd het heiwerk van palen en damwanden geheel voltooid. Mede werd aangevangen met het maken van een duikersluis onmiddellijk ten westen van de Parksluizen, welke mettertijd de functie van in- en uitlaten van water in Delfland's Boezem geheel van de tegenwoordige sluis aan de Vlasmarkt zal kunnen overnemen. De hierover met het Hoogheemraadschap Delfland getroffen regeling laat dan toe, dat – althans uit het oogpunt van waterverversching van Delfland's Boezem – later zonder bezwaar kan worden overgegaan tot demping van de Rotterdamsche Schie, een demping, welke t.z.t. in verband met verkeers-eischen in de binnenstad zeker niet achterwege zal kunnen blijven. De bovenbouwwerken van de Parksluizen met inbegrip van de elektrische en mechanische bewegingsinrichtingen werden aanbesteed. Verschillende onderdeelen van dit werk kwamen in de fabriek gereed. Ter voorbereiding van den bouw van de brug over de Coolhaven, ter plaatse waar de Pieter de Hoochweg deze haven kruist, werd de fun-