

HET MONUMENT DE JONGH

DOOR IR. A. VAN DER STEUR

REEDS eenige jaren geleden werd door den heer D. G. van Beuningen aan de Gemeente Rotterdam een monument aangeboden, dat op een nader vast te stellen plaats zou worden opgericht en dat gewijd zou zijn aan de nagedachtenis van den heer G. J. de Jongh, directeur der Gemeentewerken van 1879 tot 1910.

Na een reeks van pogingen om tot dit doel te geraken, bij welke pogingen vooral de gedachte voorzat, dat een dergelijk monument in het havengebied behoorde te worden opgericht, werd van deze grondgedachte afgezien en kwam het denkbeeld naar voren, het monument liever te plaatsen in een gebied, dat meer door de Rotterdammers bezocht zal worden dan het havengebied, waar de nijvere bevolking van onze havenstad temidden van haar arbeid toch niet de rust heeft zich aan eenige overpeinzing over te geven.

Waar dan beter een dergelijk monument geplaatst dan in een ontspanningsgebied, liefst niet te ver van het centrum gelegen, waar men zich zal komen verpoezen en waar men wel den tijd zal hebben om rustig te overdenken, wat de persoon van G. J. de Jongh voor onze stad heeft beteekend.

En 't kan daarnaast ook geen kwaad juist door die ligging buiten het havengebied er de aandacht eens op te vestigen, dat de heer De Jongh niet alleen door het bouwen van onze havens, doch ook door zijn werk op ander gebied zoo ontzaglijk veel voor onze stad heeft gepresteerd. Velen zie ik even glimlachen – maar werkelijk – het monument, met hetgeen erop vermeld zal staan, zal vertellen van het volledige werk van dezen grooten directeur der gemeentewerken – en ik geloof zeker dat dit voor velen een openbaring zijn zal. Slechts één voorbeeld: Groote lijnen trekken als de Mathenesserlaan lijkt ons nu vrij eenvoudig, maar men vergete niet, dat in de jaren 1879–1901 elke ruggesteun voor den stedebouwer, zooals we die na dien tijd in de Woningwet kennen, ontbrak. En dan toch groote wegen van 40 meter breedte tot stand te brengen! Het moet een