

# BEKNOPT OVERZICHT VAN DE VOORNAAMSTE OPENBARE WERKEN IN 1934

DOOR IR. L. W. H. VAN DIJK

HET kan niet verwonderen, dat de moeilijke tijden, welke scheepvaart en handel doormaken, en welke zoozeer hun stempel drukken op de haven van Rotterdam, een directen terugslag hebben gegeven op het aantal openbare werken, dat nog kon worden tot stand gebracht en op het tempo, waarin deze konden worden uitgevoerd. Van eenige havenuitbreiding was in 1934 geen sprake meer. De baggerwerken bepaalden zich geheel tot het onderhoudsbaggerwerk, waarvan de specie geborgen werd in loswallen bij Pernis. Langs de oevers van de Petroleumhaven werd verdere steenbezetting aangebracht. De American Petroleum Company en Pakhuismeesteren maakten een aanvang met de werken, welke noodig zijn voor de overbrenging in 1935 van hun bedrijven naar de aan deze Petroleumhaven gehuurde terreinen; de Bataafsche Petroleum Maatschappij, welke daarmede reeds in vorige jaren een begin had gemaakt, breidde haar nieuwe etablissementen verder uit.

Met den aanleg van de spoorwegverbinding met de Petroleumhaven werd regelmatig voortgegaan. In het najaar vingen de Nederlandsche Spoorwegen aan met het aanbrengen van den bovenbouw op de van gemeentewege voltooide aarden baan. Ook werd de langs deze spoorbaan ontworpen weg voor gewoon verkeer reeds voor een groot deel voltooid en in gebruik genomen.

Den eersten Mei werden het gebied van de gemeenten Pernis en Hoogvliet en gedeelten van de gemeenten Rhoon en Poortugaal tot een gezamenlijke oppervlakte van 2714.28.74 H.A. aan de gemeente Rotterdam toegevoegd.

Het ten behoeve van het Waterschap „de Koedood” gebouwde nieuw electrisch gemaal werd voltooid en aan het Waterschap in eigendom overgedragen.

Teneinde in de afwatering van den polder „de Kiesheid” te voorzien, werd een klein electrisch poldergemaaltje ge-